

1. Udbetaling af Jubilæums-, eventuelt Afskedsgratialeer til underordnet Personale ved Statsbanerne (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1909—10, jfr. Rigsdagstidende for 1908—09, Tillæg A., Sp. 465—68)	13 000 Kr.
2. Rejseunderstøttelse til Statsbanernes Personale (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1906—07, jfr. Rigsdagstidende for 1905—06, Tillæg A., Sp. 457—58)	5 000 —
3. Til Järnvägsmannasällskapet (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1896—97, jfr. Rigsdagstidende for 1895—96, Tillæg A., Sp. 439—40)	400 —
4. Til „Commission internationale du congrés des chemins de fer“ (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1902—03, jfr. Rigsdagstidende for 1901—02, Tillæg A., Sp. 469—70)	400 —
5. Til Anskaffelse af Bøger og Tidsskrifter m. m. (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A., Sp. 573—74)	3 000 —
6. Til de danske Statsbaners Generalagentur for Godsfærdseien over Gjedser—Warnemünde (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1915—16, jfr. Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A., Sp. 533—34)	1 350 —
7. Statsbanernes Aarsbidrag til den gensidige Pensionskasse for Dragere paa Københavns Hoved- og Østerbro Station	4 080 —
Da Statsbanerne som Bidrag til den fra den $\frac{1}{4}$ 1905 oprettede Pensionskasse for samtlige Dragere paa Københavns Hoved- og Østerbro Station tilskyder som aarligt Bidrag 30 Kr. for hvert af de til enhver Tid værende Medlemmer i Pensionskassen, og da Tallet for Tiden er 136, er der søgt Bevilling af 136×30 Kr. = 4 080 Kr.	
8. Understøttelse til allerede afgaaede Dragere, jfr. ovenstaaende Konto 7., eller Enker efter saadanne (som hidtil)	200 —
9. Til danske Jernbaners Afholdsselskab (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1916—17, jfr. Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg B., Sp. 963—64)	800 —
10. Til Jernbaneforeningen til Afholdelse af Foredrag for Foreningens Medlemmer (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1914—15, jfr. Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg A., Sp. 543—44)	500 —
11. Til Dansk Jernbaneforbund til Afholdelse af Foredrag for Foreningens Medlemmer (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finanslov for Finansaaret 1918—19, jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg B., Sp. 1271—74)	500 —
12. Til Dansk Lokomotivmands Forening til Afholdelse af Foredrag for Foreningens Medlemmer (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finansloven for Finansaaret 1918—18, jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg B., Sp. 1271—74)	300 —
13. Til Oprettelse af et Jernbanemusæum (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finansloven for Finansaaret 1918—19, jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A., Sp. 581—84)	500 —
	30 030 Kr.

Til I. B. 4. o. *Forskellige Udgifter.*

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Overnatnings- og Opholdslokaler for Tog-, Lokomotiv- og Skibspersonale (som hidtil; et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finansloven for Finansaaret 1910—11, jfr. Rigsdagstidende for 1909—10, Tillæg A., Sp. 463—64)	14 000 Kr.
At overføre...	14 000 Kr.