

e. Maskintjenesten.

Til I. B. 3. e. 1. Lønninger.

Lønnings- Klasse.	Antal.	a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytte- andel.	Hono- rar.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
23.	2	Maskiningeniører af 1. Grad	4 800	9 600	838	364. 10
21.	4	— - 2. —	4 020	16 080	1 598	1 467. 48
18.	16	Lokomotivmestre	2 850	45 600	12 060	150
17.	2	Ingeniørassistenter	2 640	5 280			
16.	21	Lokomotivformænd	2 400	50 400	11 740		
16.	2	Værkmestre af 1. Grad ..	2 400	4 800	1 920	400	
13.	6	Mandlige Assisterter:					
		(a-b) à 1 470 Kr.....		8 820	3 933		
9.	815	Lokomotivførere: Kr.					
		(a-b) 745 à 1 770 Kr. =	1 318 650				
		(c-d) 71 à 1 680 — =	119 280				
			1 437 930	366 820	1 594		
8.	14	Vognopsynsmænd af 1. Grad:					
		(a-b) à 1 680 Kr.....	23 520	9 331	2 800		
6.	14	Vognopsynsmænd af 2. Grad:					
		(a) 2 à 1 590 Kr. =	3 180 Kr.				
		(b) 9 à 1 530 — =	13 770 —				
		(c) 2 à 1 470 — =	2 940 —				
		(d) 1 à 1 380 — =	1 380 —				
			21 270	2 180	2 800		
4.	989	Lokomotivfyrbødere:					
		(a) 222 à 1 410 Kr. =	313 020 Kr.				
		(b) 704 à 1 350 — =	950 400 —				
		(c) 53 à 1 290 — =	68 370 —				
		(d) 10 à 1 200 — =	12 000 —				
			1 343 790	110 960	900		
			2 967 090	521 380	8 494	1 831. 58	150

3 498 945 Kr. 58 Øre.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under I. B. 1. a. 4.

Ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 er der givet Bevilling til Ansættelse af 949 Lokomotivfyrbødere. Dette Tal foreslaas som Følge af de oftnævnte Foranstaltninger til Gennemførelse af ugentlig Fridag og Begrænsning af Arbejdstiden forhøjet med 40 til 989. Herved maa dog ligesom ved Omtalen af Togpersonalet bemærkes, at dette Tal er kalkulatorisk, og at man ikke har taget Hensyn til en mulig udvidet Toggang. Man maa derfor forbeholde sig eventuelt ved Ændringsforslag at søge Bevillingen yderligere udvidet.