

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. i. *Leje af Lokaler*. Som for Finansaaret 1919—20, da et Beløb af denne Størrelse første Gang søgtes, jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A., Sp. 577—78.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. k. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar*. Beløbet foreslaas under Hensyn til Forbruget ansat til 300 000 Kr.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. l. *Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring af Stationer m. m.* Under Hensyn til de høje Priser paa alle Materialier foreslaas Beløbet sat til 2 200 000 Kr.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. m. *Andre og uforudsete Udgifter*. Som for Finansaaret 1919—20. Et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang ved Finanslov for Finansaaret 1918—19, jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A., Sp. 557—58.

Af denne Konto afholdes bl. a. Udgifterne til Huslejetilskud dels til forskellige Stationsforstandere i København, for hvem der ikke er indrettet Tjenestebolig paa vedkommende Station, og som ikke uden uforholdsmæssig stor Bekostning kan skaffe sig Bolig i Nærheden, dels til de Portører paa Strækningen Klampenborg—Snekkersten, som ikke kan faa Bolig i Statsbanernes Bygninger.

2. Togtjenesten.

Til I. B. 3. b. 2. a. *Lønninger*.

Lønningsklasse.	Antal.	Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
8.	328	Togførere: (a-b) 316 à 1 680 Kr. 530 880 (c-d) 12 à 1 590 — 19 080	549 960	147 173	810
2.	1212	Togbetjente: (a) 250 à 1 290 Kr. 322 500 (b) 934 à 1 230 — 1 148 820 (c) 18 à 1 170 — 21 060 (d) 10 à 1 080 — 10 800	1 503 180	428 830	1 620
			2 053 140	576 003	2 430
			2 631 573 Kr.		

Ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 er der givet Bevilling til 1132 Togbetjente. For at kunne gennemføre de oftnævnte Foranstaltninger til Regulering af Tjenestetiden m. v. foreslaar man dette Tal forhøjet med 80 til 1212. Da dette Tal imidlertid er ret skønsmæssigt og der derhos ikke herved er taget Hensyn til en mulig Udvidelse af Toggangen, maa man forbeholde sig, naar Forholdene bedre kan overskues, eventuelt ved Ændringsforslag at søge Bevillingen yderligere forhøjet.