

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. e. *Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Som for Finansaaret 1918—19, da en Bevilling af denne Størrelse første Gang gaves, jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Till. A., Sp: 559—60.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. f. *Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar*. Beløbet tænkes at udkomme saaledes:

Udgift til Vedligeholdelse m. v. ....	485 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier .....	10 000 —
	<u>475 000 Kr.</u>

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. g. *Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.*

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. h. *Kontorudgifter*:

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. i. *Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne*.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. k. *Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering*.

De paa disse Konti foreslaaede Beløb er beregnede under Hensyn til det forventede Forbrug.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. l. *Vedligeholdelse og Forandringer af Bygninger*. Ny Konto. Der henvises til Anmærkningen til Konto I. B. 1. i. Beløbet er fastsat under Hensyn til det normale Forbrug.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. m. *Andre og uforudsete Udgifter*. Beløbet er beregnet under Hensyn til Forbruget.

## 2. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

I Finansaaret 1918—19 er der kørt ca. 22 000 000 Lokomotivkilometer. Som Følge af de stadig usikre Forhold tør man ikke anslaa Kørselen i 1920—21 til mere end 23 000 000 Lokomotivkilometer.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel .....	12 400 000 km
Rangering 1 020 000 Timer .....	10 200 000 —
Reservehold 200 000 — .....	400 000 —
	<u>Ialt... 23 000 000 km</u>

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 2. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse*. a. *Lokomotiver og Tendere*: I Finansaaret 1918—19 udgjorde Forbruget 11,32 Øre pr. Lokomotivkilometer; uanset de noget nedadgaaende Materialepriser tør man paa Grund af den stigende Arbejds løn ikke ansætte Forbruget i 1920—21 til mindre end 11,5 Øre pr. Lokomotivkilometer. Beløbet bliver da for 23 000 000 km 2 645 000 Kr., der tænkes at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse .....	ca. 3 028 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier .....	ca. 383 000 —
	<u>ca. 2 645 000 Kr.</u>