

Ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 er der under Konto § 2 A. I. B. 4. t. bevilget et Beløb af 6 000 000 Kr. til Gennemførelse af ugentlig Fridag og Begrænsning af Arbejdstiden for Statsbanernes Personale.

Idet man henviser til det til Grund for denne Bevilling liggende Ændringsforslag, Rigsdagstidende for 1918—19, Till. B., Sp. 1263—64, skal man her meddele, at der nu ved Bestemmelser, som gælder fra 1. April 1919, er indført en Regulering af Tjenestetiden m. v., omfattende Størstedelen af Statsbanernes Tjenestemænd. Efter disse Bestemmelser er den normale Tjenestetid 8, 9 eller 10 Timer daglig under Hensyn til det Arbejde og den Agtpaaagivenhed, der udkræves af Tjenestemanden. For Arbejde udover den fastsatte Normaltid ydes der en Betaling efter visse Satser. Der er samtidig givet Regler om Maksimaltjenestetid, som ikke maa overskrides.

Der er ligeledes truffet Bestemmelse om, at der tilkommer enhver Tjenestemand mindst 52 Fridage aarlig, hvoraf ingensinde mindre end 3 maa falde i en enkelt Maaned, og som saa vidt muligt skal falde paa Søn- og Helligdage. Da der imidlertid endnu ikke haves tilstrækkeligt uddannet Personale til, at det kan undgaas at inddrage Fridage, har man midlertidigt for hver inddragen Fridag, for hvilken der ikke gives Erstatning ved en anden Fridag i samme eller næste Maaned, fastsat en Erstatning af 15 Kr. til Personale i 8.—11. samt 13. og højere Lønningsklasser og 12 Kr. 50 Øre til alt andet Personale.

For at kunne gennemføre disse Foranstaltninger for Søfartsvæsenets Vedkommende har man i Medfør af § 7 i Lov om Statsbanernes Styrelse af 10. Maj 1915 fra den 1. August 1919 at regne foretaget følgende Forøgelse af Personalet udover, hvad der er givet Bevilling til ved Finansloven for Finansaaret 1919—20: 66 Matroser, 43 Skibsfyrbødere og 19 Bromænd.

Med Hensyn til Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under I. B. 1. a. 4.

b) Tjenestemænd i Gruppe B:

Kontorhjælpere .....	3 500 Kr.
Reservepersonale .....	1 000 —
	<hr/>
	4 500 Kr.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 2. *Ekstrahjælp*. Beløbet er fastsat under Hensyn til det forventede Forbrug, derunder navnlig den stigende Løn til Ekstraarbejdere.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 3. *Uniformer og Beklædningsgenstande*. Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 4. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Kontorinventar*. Et Beløb af denne Størrelse er første Gang søgt ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A., Sp. 527—28.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 5. *Kontorudgifter*. Som til forrige Konto.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 6. *Honorarer og Duserer til Førere og Besætninger for vel udført Vintertjeneste under overordentlige Forhold, særlig Isforhold*. Som hidtil. Et Beløb af denne Størrelse er første Gang søgt ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16, jfr. Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A., Sp. 505—06 og 525—26. Det forudsættes, at Honorarerne til de Førere, der er ansatte som saadanne inden 1. April 1904, udbetales efter de indtil da gældende Regler.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 7. *Natpenge og Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Under Hensyn til den stedfundne Forhøjelse af Emolumenterne for Tjenesterejser og Indførelse af kortere Arbejdsdag kan Forbruget ikke anslaaes lavere.