

Til 13. *Andre Indtægter.* Den aarlige Indtægt under denne Konto falder ogsaa ret uregelmæssigt. I 1916—17, 1917—18 og 1918—19 udgjorde den saaledes henholdsvis ca. 117 000 Kr., ca. 562 000 Kr. og ca. 363 000 Kr.

For 1920—21 anslaaes Indtægten til Gennemsnitsindtægten i de nævnte 3 Aar eller til ca. 347 000 Kr.

I Finansaaret 1920—21 vil de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af ca. 2 102 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Oddesund (45 km), Dampskibsforbindelsen Kalundborg—Aarhus (89 km), samt Færgeoverfarterne København—Malmø (30 km) og Gjedser—Warnemünde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner.

Til B. Udgift.

1. Generaldirektoratet.

Til I. B. 1. Generaldirektoratet. a. Lønninger.

1) Generaldirektøren 18 000 Kr.

2) Generalsekretæren og Afdelingscheferne.	Anciennitet.	Grundløn.	Aldersstillæg.	Personligt Tillæg.	Godtgørelse for bortfalden Udbytteandel.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.
Generalsekretæren	$\frac{1}{4}$ 19	8 000			
Chefen for Trafikafdelingen ..	$\frac{1}{4}$ 07	8 000	1 800	2 200.
Chefen for Baneafdelingen ..	$\frac{1}{7}$ 13	8 000	1 200	2 355. 11
Chefen for Maskinafdelingen .	$\frac{1}{12}$ 10	8 000	1 800	2 200.
Chefen for Regnskabs- og Tarifaafdelingen	$\frac{1}{3}$ 15	8 000	650	2 355. 11
		40 000	5 450	»	9 110. 22

54 560 Kr. 22 Øre.

3) Overingeniøren og Overarkitekten.	Anciennitet.	Grundløn.	Aldersstillæg.
		Kr.	Kr.
Overingeniøren	$\frac{1}{11}$ 16	6 000	600
Overarkitekten	$\frac{1}{11}$ 13	6 000	1 200
		12 000	1 800

13 800 Kr.