

Bilag til F. t. L. om Tilsyn med Skibe.

søges draget til Nytte for det foreliggende offentlige Formaal; men det offentliges Adgang til Kontrol og Indskriden holdes fuldkommen aaben.

Ministeriet som Centralmyndighed og Overledelse holder alle Afgørelser i sin Haand ikke blot med Hensyn til generelle Spørgsmaal, men overfor alle konkrete Tilfælde af større Betydning. Hertil kan henhøre Udstedelse af Fribordscertifikater og Fartscertifikater efter Prøvelse af de fra Tilsynet indkommende Rapporter om Opmaaling, Besigtelse og Undersøgelse. Ministeriet kan paa ethvert Punkt gribe ind i de underordnede Myndigheders Dispositioner og lade foretage de særlige Undersøgelser, som Omstændighederne maatte tilsige.

Regler for Tilsyn med danske Skibe udenfor Riget kan fastsættes ved Kgl. Anordning.

Det forudsættes, at Skibstilsynet ved en rationel Omordning af Lovgivningen om Søretter og Søforhør faar Adgang til at medvirke ved Undersøgelse af Søulykker, Tiltale i Søsager og ved andre lignende Emners Behandling.

Skibstilsynet har Myndighed til at tilbageholde usødygtigt Skib.

Den med Skibstilsynet forbundne finansielle Byrde bæres dels af Skibsfarten, dels af Staten. Skibsfartens Andel udredes som Afgifter for Udstedelsen af de for Skibet nødvendige Certifikater.