

Vort nuværende System for Tilsyn med Skibes Sødygtighed, der har udviklet sig som ovenfor vist, hviler saaledes i Øjeblikket for Dampfartøjer paa Dampskibs-Tilsynsloven med tilhørende Bekendtgørelse af 1. August 1912, for Sejlfartøjer paa Sejlskibs-Tilsynsloven med tilhørende Bekendtgørelse af 30. December 1909, hvortil kommer den midlertidige Lov af 14. Maj 1909 om Skibes Dybgaende og Lastelinie med dertil hørende administrative Bestemmelser; for Udvandreriskibes Vedkommende gælder tillige Lov af 1. Maj 1868 og Reglement af 28. Marts 1870 samt Lov af 25. Marts 1872. Systemet gaar i Korthed ud paa følgende:

Alle her i Riget hjemmehørende Dampfartøjer, Motorfartøjer og Selskibe er, naar de berører dansk Havn, undergivne det offentliges Tilsyn. Endvidere skal alle søgaaende (o: udenfor Kystfart gaaende) Dampskibe, forsaavidt de farer paa fremmed Havn, være forsynede med Lasteliniemærker. Udenlandske Skibe er kun Tilsynet undergivne, hvis de medtager Passagerer fra Steder eller Havne her i Riget, og hvis der er Anledning til at antage, at de ikke er sødygtige (jfr. f. Eks. Dampskibs-Tilsynsloven § 19).

Skibene underkastes Syn 1) forinden de tages i Brug som nyanskaffede eller hovedreparerede, samt 2) for *Passagerskibes* Vedkommende en Gang hvert Aar, for *alle andre Skibes* Vedkommende en Gang hvert andet Aar. Ved Passagerskibe forstaaes Skibe, indrettede til at befordre 20 (i engelsk eller fransk Fart 12) Passagerer. I Mellemtiden mellem Synene skal der foretages Eftersyn af Kedler og Maskineri samt af Lænsnings-, Sluknings- og Redningsmidler i Henhold til nærmere foreskrevne Regler. Det paahviler derhos Synsmændene, efter Opgivelse om den Fart, hvori Skibet agtes anvendt, samt efter dets Størrelse, at fastsætte det højest tilladelige Passagerantal, samt at paase, at Skibets Udrustning med Redningsmidler m. m. passer dertil efter de derom givne Regler. Indenfor de foreskrevne Terminer bestemmes Tidspunktet for Synsforretningernes Foretagelse af Reder eller Fører, sjældent eller aldrig af Myndighederne.

Syn (hvorved er at forstaa fuldstændigt Syn) og tildels Eftersyn (hvorved forstaaes delvist Syn) udføres af dertil ansatte Personer, der beskikkes af Ministeriet. Der findes i Øjeblikket Dampskibs-Synsmænd i København, Helsingør, Korsør, Nykøbing F., Rønne, Nyborg, Odense, Svendborg, Kolding, Aarhus og Silkeborg, Aalborg, Frederikshavn og Esbjerg, samt Sejlskibs-Synsmænd i København, Fakse Ladeplads, Rønne, Nykøbing F., Marstal, Svendborg, Odense, Kolding, Aarhus, Aalborg, Frederikshavn og Esbjerg. Af Dampskibs-Synsmænd er der ved hvert af de 13 Synssteder som Regel ansat 4, nemlig 1 søkyndig, 1 skibbygningskyndig og 2 maskinkyndige; for disse 4 kan der tillige ansættes Stedfortrædere; for Tiden er der i alt ansat 95 Personer ved Dampskibstilsynet. Ved Sejlskibstilsynet er der kun ansat 1 Synsmand paa hvert af de 12 Steder; for nogle af dem er der dog ansat Stedfortrædere, saaledes at der for Tiden i alt er ansat 21 Personer under Sejlskibstilsynet. Paa nogle Steder er Stillingen som Sejlskibs-Synsmand og Stillingen som Synsmand under Dampskibstilsynet forenet i én Person. I de senere Aar har man, til Dels med en organisatorisk Omordning for Øje, bestræbt sig for at nedlægge saa mange af Stedfortræderstillingerne som muligt, samt saa vidt gørligt at lade et Synsstedes Synsmænd overtage de Stillinger, der bliver ledige ved Nabosynet.

Dampskibs-Synsmændene lønnes kun ved et Vederlag, der udredes af Skibet for hvert enkelt Syn (se Dampskibs-Tilsynsloven §§ 22, 23), dog at de faar deres Rejsendgifter, Transportomkostninger og Dagpenge betalt af Staten. Sejlskibs-Synsmændene lønnes paa tilsvarende Maade, men de modtager tillige af Staten et fast, aarligt Honorar, hvis nuværende Størrelse er 400, 800 eller 1 200 Kr., alt efter det med Hvervet forbundne Arbejde. Tilsynet med Fiskerfartøjer (jfr. Saltvandsfiskeriloven af 4. Maj 1907 § 3) udøves foruden af de almindelige Synsmænd tillige af Statens Fiskerinspektion og Fiskerikontrol (de nærmere Regler herfor findes i Dampskibs-Bekendtgørelsen af 1. August 1912 § 202). Beregningen af Fribord og Udstedelsen af Fribordsbreve ligger, som ovenfor sagt, umiddelbart i Hænderne paa Handelsministeriet og et af dette dertil nedsat Udvalg. Uafhængigt heraf virker derhos det særlige Tilsyn med Udvandreriskibe, der administreres af Justitsministeriet.

Kontrollen med de tre Loves Overholdelse beror dels paa Politivrigheden, dels paa Toldvæsenet; Tilsynet med Lasteliniesager paa Færøerne udøves af Landfogeden i Forbindelse med 3 Synsmænd, jfr. Kgl. Anordning af 7. Juli 1919 og Bekendtgørelse af s. D.