

Bilag E.**Oversigt over dansk Lovgivning om Tilsyn med Skibe.**

Lovgivningen om Tilsyn med Skibe har her i Landet sit Udspring i Lovgivningen om Tilsyn med Dampmaskiner, med hvilken den i en lang Aarrække var forbunden.

De første Bestemmelser findes i *Forordningen af 27. April 1832 angaaende Tilsyn med Indretninger, der drives ved Dampmaskiner*. Det bestemmes heri, at Dampmaskiner, hvad enten de findes om Bord i Skibe eller paa Landjorden, skal underkastes Tilsyn, 1) naar de tages i Brug, 2) saa ofte Politivævrighederne finder det fornødent. Det paabydes det Danske Cancelli for København og for Landets Vedkommende Amtmændene at udnævne sagkyndige Mænd til at foretage disse. Endvidere bestemmes, at Bekostningen ved disse Syn afholdes af Maskinernes Ejermænd. Disse Principper, som her første Gang fandt deres Udtryk, blev i mange Aar de herskende i Lovgivningen paa disse Omraader og findes, om end med væsentlige Modifikationer, endnu saavel i Dampskibs- som i Sejlskibstilsynsloven.

Tekniske Fremskridt paa Dampmaskinernes Omraade gjorde det imidlertid ønskeligt at faa mere specialiserede Regler, og Regeringen besluttede sig derfor til at søge ny Lovhjemmel. Justitsministeriet fremsatte da i 1850 et Lovforslag, der helt igennem holdt sig til Forordningen af 1832, som det var Hensigten at lade forblive i Kraft, men som tillige udvidede denne paa nogle Punkter bl. a. derved, at ogsaa selve Skibet inddroges under Tilsynet, medens man tidligere kun havde synet Maskinerne. Endvidere var Lovforslaget, der findes trykt i Rigsdagstidende 1850, 2den Session, Anhang A. Sp. 551—62, beregnet paa kun at give almindelige Regler, medens alle Detailregler var udskudte til et Reglement, der med Hjemmel i Loven skulde udstedes af Ministeriet. Her møder man første Gang det Synspunkt, som senere er blevet anerkendt i meget vid Udstrækning i den danske Lovgivning om Skibes Sødygtighed, nemlig at det overlades til Administrationen ud fra den fornødne, i simple Hovedtræk givne, Lovhjemmel at udstede de tekniske Detailregler.

Dette Synspunkt vandt imidlertid ikke den Gang Rigsdagens Billigelse, hvilket vil fremgaa af Folketingets Betænkning over Lovforslaget i nævnte Aargang af Rigsdagstidende, Anhang B. Sp. 537—48. Folketinget omarbejdede Forslaget og optog i det alle de tekniske Bestemmelser, der af Justitsministeriet var indsat i det særlige Reglement.

I denne Form gennemførtes Lovforslaget og blev til *Lov af 12. April 1851 angaaende Beskaffenheden af samt Tilsynet med Dampkedler, Dampmaskiner og Dampskibe*. Denne ophæver Forordningen af 1832, men bygger videre paa de samme Principper, dog saaledes, at Tilsynet nu skal foregaa en Gang aarligt og foruden Maskineriet tillige omfatte hele Skibet. Det forlanges derhos, at Skibene skal være forsynede med Baade og Redningsbøjer. Syn underkastet er kun her hjemmehørende Skibe, ikke udenlandske Skibe. Syn bibeholdes Politiets Adgang til at forlange Syn afholdt, naar dertil findes Anledning, men dette skal da ske som overordentligt Syn. Synene skal foretages af tre dertil udmeldte Mænd, af hvilke den ene skal være skibsbygningskyndig; de paagældende udmeldes i København af Magistraten og udenfor København af Amtmændene. Det paalægges dem at afgive skriftlig Indberetning om hvert Syn til Politivævrighederne. Betaling for Synene erlægges til Synsmændene af Rederne efter en i Loven nærmere fastsat Takst, beregnet efter Maskinernes Hestekraft. Endvidere gives der Bestemmelser om Afholdelsen af Oversyn og Betaling herfor.