

af sagkyndige til at bistaa ved Tilsynsforretning. Beslutning om Tilbageholdelse af usødygtigt Skib, samt Beslutning om Forlængelse af Gyldighedsfristen for Farts-certifikat (Sikkerhedscertifikat) for Passagerskib eller Annullering af saadant Certifikat.

I de øvrige Sager træffes Afgørelsen af Chefen for den i Bureauet for Udenrigshandel og Søfarten oprettede „fartygsinspektionsafdeling“; Chefen for Afdelingen er tillige Overinspektør ved Skibstilsynet. Denne Gruppe af Sager omfatter hovedsagelig følgende:

Beslutning om Foretagelse af Inspektion*) af Skibe, Udfærdigelse af Cirku-lærer og Skrivelser vedrørende tekniske Forhold til Vejledning for de lokale Tilsyns-myndigheder, Undersøgelse og Godkendelse af Tegninger og Planer Nybygninger ved-rørende, som af Reder eller Værft indsendes til Centralmyndigheden, Meddelelse af Godkendelse af Beskaffenheden af Skib og Tilbehør i de Tilfælde, hvor saadan God-kendelse skal meddeles af Kollegiet, Meddelelse af Dispensation fra Sikkerhedsfor-skrifter af rent teknisk Natur i de Tilfælde, hvor saadan Dispensation skal meddeles af Kollegiet, samt Udfærdigelse af Fribords- og Passagerskibscertifikater og andre Certifikater og Bevisligheder vedrørende Skibets Sikkerhed, hvis Udstedelse er hen-lagt til Kollegiet.

Chefen for Inspektionsafdelingen leder endvidere Afdelingens Arbejde samt fører Tilsyn med de lokale Inspektørers Virksomhed. Desuden paahviler det ham at referere for Bureauchefen de Sager Kontrollen vedvørende, som afgøres af denne, samt at deltage i eller efter Omstændighederne overtage det videre Referat for Kol-legiets Ledelse, naar dertil udkræves særlig Fagkundskab. Den med Hensyn paa Skibskontrollen udfærdigede kgl. Instruktion for Kommerskollegium giver derhos Ad-gang for dette til i visse Henseender at udvide Inspektionsafdelingens selvstændige Myndighed.

Den præventive Kontrol udøver Kommerskollegium i øvrigt gennem lokale Skibsinspektører, tekniske og søkyndige, for Tiden indordnede i seks Skibsinspektions-distrikter, der hver ledes af en teknisk uddannet Inspektør af 1ste Klasse.

Skibsinspektørerne paahviler det navnlig at overvaae Overholdelsen af de meddelte Forskrifter, at foretage fuldstændige Sødygtighedsbesigtelser og Inspektioner, naar Omstændighederne kræver det at tilbageholde Skib som usødygtigt m. v., at af-give Rapporter m. m. til Kommerskollegium, efter Omstændighederne tillige til Social-styrelsen samt at give Anmeldelse til Politiet angaaende alle væsentligere Overtræ-delser af de gældende Forskrifter vedrørende Sikkerheden om Bord.

II. Den repressive Kontrol er ligesom den præventive Kontrol lagt i Kom-merskollegiums Haand og har til Formaal at klarlægge begaaede Forsømmelser med Hensyn til Skibets Navigering og Sødygtighed samt saadanne Overtrædelser af Sølo-vens Bestemmelser, som er offentlig Paatale undergivet. Undersøgelsen af de ind-kommende Rapporter og Udskrifter af Søforhør m. v. foretages, for saa vidt angaar henholdsvis den retlige og den søtekniske Side af Sagen, af en særlig Søanklager og en søkyndig Konsulent, der ikke er underlagt Inspektionsafdelingens Chef, men som

*) Ved Inspektion af Skib kan Undersøgelsen omfatte:

- 1) Hvorledes Skibet er lastet eller ballastet, hvorvidt Lastelinie-mærker er paasat i Overens-stemmelse med Fribordscertifikat, hvorvidt Skibet har Slagside eller er nedlastet over Mærkerne;
- 2) Hvorledes det forholder sig med Skibets Bemanding, Arbejdsforholdene om Bord samt Be-sætningsens Opholdsrum og Kost;
- 3) Hvorledes Skibet er udrustet i forskellige Henseender saason:
 - Proviant, Vand og Lægemidler;
 - Kul og øvrige Maskinfornödenheder;
 - Redningsmidler og Ildslukningsmidler;
 - Rejsning med staaende og løbende Gods;
 - Skærstokke og Luger;
 - Ankere og Kæder;
 - Lanterner, Kompasser og andre nautiske Instrumenter;
 - Indretninger og Redskaber til Lastning, Losning eller andet Arbejde; samt
- 4) for Passagerskibe: Hvorvidt Passagerbefordringen foregaar i Overensstemmelse med, hvad der i Certifikatet er foreskrevet.

Ved Inspektion kan — i Modsetning til fuldstændig Sødygtighedsbesigtelse — ej kræves saadanne Foranstaltninger som Udhugning eller Aabning af Klædning eller Garnering etc., lige-saa lidt som Doksætning eller Kølhaling af Skibet.