

om Besigtelser, Fribord, Redningsredskaber, Instrumenter, Opholdsrum, Anordninger paa og under Dækket, Transport af brandfarlige Varer m. v. samt Udgivelsen af „Norges Handelsflaade“ og „Norsk Sjøulykkestatistik“.

Den fornævnte Skibskontrol finder Anvendelse paa alle registreringspligtige norske Skibe, ogsaa de Staten tilhørende Skibe af registreringspligtig Størrelse, som ikke tilhører Krigsmarinen eller benyttes i dens Tjeneste, samt uden Hensyn til Størrelsen paa samtlige Passagerfartøjer. Administrativt kan den derhos bringes til Anvendelse ogsaa paa Skibe, der ikke er af registreringspligtig Størrelse i det Omfang, hvori dette skønnes fornødent, samt paa fremmede Skibe, der befinder sig i norske Havne.

Kontrollens Udøvelse falder i to Hovedgrupper:

- 1) Den præventive Kontrol og
- 2) Den repressive Kontrol.

I. Den præventive Kontrol har til Hovedformaal ved et aktivt Tilsyn at sørge for, at de Loven underkastede Skibe er i sødygtig Stand, og at udføre de Besigtelser, som er nødvendige til Udstedelse af Passager- og Fartscertifikater. Foruden de regelmæssige Besigtelser giver Loven Anvisning paa Eftersyn (dagligt Tilsyn) samt som Tvangsmidler: Tilbageholdelse og Strafansvar.

Kontrollen udøver Søfartskontoret gennem søkyndige og tekniske Besigtelsesmænd, hvem det desuden paahviler:

- at udføre særlige Besigtelser og Eftersyn, som maatte blive berammede,
- at tilrettelægge Afholdelse af Besigtelser m. v.,
- at bistaa Skibsinspektørerne (se nedenfor) ved Undersøgelse af Søulykker og at møde som Stedfortrædere for Skibsinspektørerne ved Retsmøder og Søforklaringer,
- at føre fornødne Fortegnelser og Registre over Skibe indenfor hver sit Distrikt,
- at udarbejde statistiske Oplysninger vedrørende Skibsfarten og Skibskontrollens Virksomhed, og
- at afgive Udtalelser og Betænkninger angaaende Spørgsmaal, som forelægges dem af Søfartsdirektøren.

II. Den repressive Kontrol tilsigter at tjene samme Formaal som den præventive Kontrol, men medens den sidstnævnte omfatter alle Foranstaltninger, som tjener til at hindre Indtrædelsen af Søulykker, har den tilbagevirkende Kontrol til Opgave at gribe ind, naar Ulykke er indtruffet, for at bringe paa det rene, om Ulykken i nogen Grad kan tilskrives Forsømmelse af, hvad der paahviler de til Skibet hørende eller andre med Hensyn til Skibets Navigering og Sødygtighed, samt hvad dermed staar i Forbindelse.

Kontrollen udøves gennem Skibsinspektører, der er udstyrede med Politi- og delvis Paatalemyndighed i de Anliggender, der staar i Forbindelse med Skibes Navigering og Sødygtighed, eller som kommer ind under Sødygtighedsloven.

Staben af fastlønnede Tjenestemænd ved Skibskontrollen omfatter for Tiden:

A. I Søfartskontoret:

	Lønning.	
Søfartsdirektøren .....	6,800 Kr.	
1 søkyndig Tjenestemand .....	4,000 Kr.,	stigende hvert 3die Aar med 400 Kr. til 4,800 Kr.
1 Overingeniør .....	5,700 Kr.	
2 Sekretærer af 1ste Klasse .....	3,000 Kr.,	stigende hvert 3die Aar med 300 Kr. til 3,600 Kr.
1 Sekretær af 2den Klasse .....	2,200 Kr.,	stigende hvert 3die Aar med 300 Kr. til 2,800 Kr.
2 Ingeniørassistenter .....	2,000 Kr.,	stigende hvert 2det Aar med 200 Kr. til 3,000 Kr.
2 Kontorassistenter af 1ste Klasse .....	1,600 Kr.,	stigende i Løbet af 9 Aar til 2,400 Kr.
3 — — 2den — .....	1,100 Kr.,	stigende i Løbet af 9 Aar til 1,700 Kr.

Uden fast Ansættelse er yderligere til Tjeneste i Søfartskontoret 1 Sekretær og 1 Assistent.