

Bilag C.

## Oversigt over Organisation og Bekostning m. m. af det norske Statstilsyn med Skibes Sødygtighed (Skibskontrollen).

(De nedenstaaende Oplysninger hidrører fra Aar 1915).

Det norske Statstilsyn med Skibes Sødygtighed m. v. hviler hovedsagentlig paa „Lov om Statskontrol med Skibes Sødygtighed“ af 9. Juni 1903 med senere Ændringer af 18. September 1909, 3. Juni 1913 og 21. August 1914.

Sagerne vedrørende Skibskontrollen henhører under Udenrigsdepartementets Søfartsafdeling, der ledes af en Ekspeditionschef. Størsteparten af disse Sager afgøres imidlertid af Søfartsdirektøren, der leder det under Departementet henhørende, men med meget betydelig selvstændig Virksomhed udstyrede Søfartskontor. Kontoret har til Huse sammen med Departementet og Økonomi fælles med dette.

Grænsen mellem Udenrigsdepartementets og Søfartskontorets Myndighed i Sager angaaende Skibskontrollen er ikke paa alle Punkter nøje fastlagt, og det beror derfor i mange Tilfælde paa Skøn og administrativ Praksis, hvorvidt Afgørelsen i en Sag skal træffes af den ene eller den anden af disse Myndigheder. I store Træk er Forholdet dog formentlig dette, at foruden de Sager, som Sødygtighedsloven udtrykkelig henviser til Departementets Afgørelse, beskæftiger dette sig i det væsentlige kun med efternævte Sager vedrørende Skibskontrollen:

Sager, der skal afgøres af Kongen eller Stortinget : Fremlæggelse af Indstillinger om Ansættelse, for saa vidt angaar enkelte af Skibskontrollens Tjenestemænd, Udarbejdelse af Indstillinger om Vedtagelse af enkelte Forskrifter og om Forandringer i disse, Udarbejdelse af Forslag til Stortinget om Love og Lovændringer og om Bevilling af Udgifter ved Skibskontrollen. Fremdeles ligger Anvisningsmyndigheden hos Departementet, ligesom Sager angaaende Forstaaelsen af Love eller Forskrifter, som er udfærdigede ved kgl. Resolution, skal forelægges for dette. Departementet ansætter derhos en Del af Skibskontrollens Tjenestemænd og autoriserer Kompaskontrolører. Endelig behandler Departementet Sager, som angaar Forholdet til fremmede Magter : Forhandlinger om Anerkendelse i Udlandet af den norske Skibskontrol eller omvendt.

Over de Sager, der afgøres eller behandles af Departementet, indhentes dog i Almindelighed paa Forhaand Søfartskontorets Indstilling eller Erklæring.

I alle andre Sager træffes Afgørelsen som Regel i

### Søfartskontoret.

Herunder hører alle Sager vedrørende det almindelige Tilsyn med Skibe og de Forhold, som betinger disses Sødygtighed:

Ledelsen af de i Skibskontrollen ansatte Tjenestemænds Virksomhed, Kontrollen med Beregning og Paasætning af Lastelinemærker, Udfærdigelsen af Passager- og Farts-certifikater og Certifikater for Transport af let Trælast (Trælastfribord), Godkendelse af udenlandske Fribordcertifikater, Tilbageholdelse af usødygtige Skibe, Spørgsmaal om Skibes Lastning og Bemanding, Spørgsmaal om Dispensation i de Tilfælde, i hvilke saadan ifølge Sødygtighedsloven eller dens Forskrifter kan gives, Forlængelse af Certifikaters Gyldighed, Approbation af Tegninger til Nybygninger og Reparationer (i specielle Tilfælde), Tilsyn med Udvandrerskibe, Undersøgelser i Anledning af Søulykker, Kontrol med fremmede Passagerskibe og Fiske- og Fangstfartøjer, Udarbejdelse af Udkast til eller Forslag om Forandringer i de i Sødygtighedsloven paabudte Forskrifter, saasom