

lige Strafferegler medfører højere Straf. Hovedansvaret er i Overensstemmelse med Sølovens Grundregel lagt paa Skibsføreren, idet dog ogsaa Reder eller andre, der tager Bestemmelse paa Førerens Vegne, efter Omstændighederne bliver strafskyldige.

Der er ikke optaget Regler om Tilsynspersonalets Strafansvar, hvilket maa være bestemt ved de for Tjenestemænd i Almindelighed gældende Regler.

Til § 44.

Endskønt Fristen for den rettidige Ratifikation af Konventionen (jfr. Artikel 71 og Slutnings-Protokollen II) forlængst er oversiddet, bør der sikres fornøden Frist til at organisere det nye Tilsyn. Det foreslaas derfor, at Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden fastsættes ved Kgl. Anordning, dog senest til 1. Januar 1921. Ud nævnelse af Tilsynspersonalet bør kunne finde Sted forinden.

Ved denne Lovs Ikrafttræden overflødiggøres Lastelinie-loven, som derfor ophæves i dens Helhed. Med Hensyn til Dampskibs- og Sejlskibs-Tilsynslovene henvises til Bemærkningerne til § 8. Enkelte af Sølovens Bestemmelser bliver overflødige (saaledes § 26, 2. St. og § 45, 2. St.), men af Hensyn til Sølovens forestaaende Revision, har man ladet dem

urørte, hvilket ingen Ulempe medfører. Heller ikke er det fundet fornødent udtrykkelig at ophæve den i den særlige Lovgivning om Tilsyn med Udvandrerens Befordring indeholdte Hjemmel til Udfærdigelse af Forskrifter om Forhold, hvis Ordning bliver fastslaaet ved nærværende Lov.

Til § 45.

Kravet om Fribordscertifikat fyldestgøres ved et allerede nu udstedt Fribordsbrev, saalænge Grundlaget for Beregningen ikke ændres.

Kravet om Farts-certifikat kan i Overgangstiden fyldestgøres ved en saakaldt „Synsforretning“, udfærdiget i Henhold til de gældende Tilsynslove. For Skibe, der ikke falder ind under Konventionen, vil saaledes en gyldig Synsforretning indtil 6 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden kunne træde i Stedet for Farts-certifikat, og den kan uden Afgift ombyttes med et midlertidigt Farts-certifikat gældende for det Tidsrum, i hvilket Synsforretningen efter de hidtidige Regler endnu er gyldig. Da dette midlertidige Certifikat ikke forudsætter et fornyet Syn af Skibet, bør det udstedes uden Betaling.

For Skibe, paa hvilke Konventionen finder Anvendelse, og for Skibe, som hidtil ikke har været Tilsynslovene undergivne, maa passende Overgangsbestemmelser fastsættes af Handelsministeren.