

Til §§ 15—21.

Det nuværende Skibstilsyns Brist er fremhævede i de indledende Bemærkninger. Naar det nu tilstræbes at indføre en mere effektiv Kontrol, end den hittidige mangelfulde Ordning tillader, er det nødvendigt, at Tilsynet lægges i Hænderne paa fuldt sagkyndige Myndigheder, der til Raadighed har fyldestgørende Medhjælp.

Det nuværende Antal af Synsmænd er 109, hvoraf 42 er Stedfortrædere (86 har Ansættelse ved Dampskibs-Tilsynet, 20 ved Sejlskibs-Tilsynet og 3 ved Tilsynet med Lastelinier paa Færøerne). Dette Antal agtes i meget væsentlig Grad indskrænket. Til Gengæld maa der kræves større Arbejde af den enkelte, saaledes at Tilsynshvervet i alt Fald for de ledende Tilsynsmænd (Skibsinspektørerne) bliver Tjenestemand's Gerning, ikke en mere eller mindre tilfældig Bibeskæftigelse. Samtidig er det nødvendigt, at de Tilsynsførende maa kunne anvendes ikke paa enkelt Sted alene, men at de kan sendes derhen, hvor deres Nærværelse i Øjeblikket kræves. Denne bevægelige Stab dannes af Skibsinspektører og Skibssynsmænd. Det er dem, hvem den personlige umiddelbare Tilsynsgerning i første Række paahviler.

Skibsinspektørerne har kongelig Udnævnelse og oppebærer en Lønning, svarende til Fabrikinspektørernes. Deres Antal er foreløbig ansat til kunne være indtil 10. De tænkes anvendte saaledes, at nogle er til Raadighed for Centralmyndigheden, medens de øvrige fordeles over Landet. En af Inspektørerne kan udnævnes til Første Skibsinspektør, som tænkes anvendt til at have Overledelsen af Skibstilsynet indenfor en større Del af Landet.

Skibssynsmændene ansættes af Handelsministeren for 4 Aar ad Gangen. Deres Antal bestemmes ved Finansloven. Det formenes, at der foreløbig vil behøves et Antal af indtil 30. De lønnes ved Honorarer, der fastsættes ved Finansloven. Honoraret er tænkt at skulle være fra 1 200 Kr. indtil 4 000 Kr., efter vedkommendes Gerning og Tjenestetid. Skibssynsmændene bliver nærmere at fordele og anvende, saaledes som Forholdene kræver det.

Overskibsinspektøren er den overordnede Tilsynsmyndighed, der har at føre Kontrol med alle de underordnede Arbejde og at holde samlet Rede paa Tilsynets hele Virksomhed. Han lønnes med 8 700 Kr.

Det stærkt øgede Arbejde, som Lovens Gennemførelse vil medføre, gør det nødvendigt for Handelsministeriet at kunne

raade over tilstrækkelige tekniske og administrative Kræfter. Det foreslaas, at der til Raadighed for Handelsministeriet ansættes en Overskibsingeniør tilligemed den iøvrigt fornødne Medhjælp. Saaledes vil der kunne opnaas Paalidelighed og Enhed ved Sagernes Behandling, ikke mindst ved Udfærdigelsen af de forskellige Skibscertifikater. Skibsoveringeniøren foreslaas lønnet med 8 700 Kr., hvilket svarer til Lønningen for Underdirektøren ved Orlogsværftet og Overingeniøren ved Telegrafvæsenet.

Det forudsættes selvfølgelig, at den Kontrol, som i visse Henseender udøves af andre Statsmyndigheder, saaledes af Politiet og særlig af Toldvæsenet, vedblivende vil finde Sted ved Siden af Skibstilsynets Virksomhed (§ 19).

Den her angivne Ordning er beregnet paa at være tilstrækkelig til at fyldestgøre ogsaa de forøgede Krav til Skibstilsynets Virksomhed, som vil foranlediges ved Genforeningen med Sønderjylland og ved Tilsynets Gennemførelse paa Færøerne.

Den samlede Udgift til Skibstilsynet, som denne Lovs Vedtagelse vil medføre, beløber sig til ca. 230 000 Kr., saaledes som nærmere angivet i Bilag A. Heri kommer til Afdrag den Indtægt, der vil tilflyde Statskassen ved de paabudte Afgifter (se 8de Afsnit), hvilken anslaaes til ca. 135 000 Kr. Udgiften for Statskassen vil saaledes blive ca. 95 000 Kr., medens Statens hittidige Udgift til Skibstilsyn beløber sig til ca. 50 000 Kr.

Til § 22.

„Hovedsyn“ svarer nærmest til, hvad der hidtil er blevet betegnet som „Syn“; „Kontrolsyn“ svarer til Dels til det hidtil saakaldte „Eftersyn“.

Til § 23.

Jfr. Konventionens Art. 29 og 59, Konvention-Reglementets Art. XXIV—XXVI.

Reglerne om Terminerne for Foretagelsen af periodiske Hovedsyn er i det væsentlige stemmende med de allerede gældende (Dampskibs-Tilsynsloven § 11, Sejlskibs-Tilsynsloven § 7). For mindre Ikke-Passagerskibe (ikke over 50 Tons og ikke over 12 Aar gamle) er der dog indrømmet et Aars Forlængelse. Dernæst er der for Ikke-Passagerskibe, som har Klasse i et anerkendt Klassifikations-Selskab, tilstaaet indtil 2 Aars Forlængelse. Dette er begrundet i Erkendelsen af den forøgede Betyngelse, som Klassifikations-Selskabernes regelmæssige Tilsyn frem-