

## Til § 8.

Det siger sig selv, at den nye Lovs Bestemmelser om Skibes Bygning og Udstyr ikke udenvidere i deres Helhed kan bringes til Anvendelse paa de ældre Skibe, der er byggede og indrettede efter den bestaaende Lovgivning. Dette er ogsaa en udtrykkelig Forudsætning for Konventionen (se Art. 16), ligesom den samme Vej fulgtes ved Indførelsen af de nuværende Tilsynsbestemmelser (Dampskibs-Tilsynsloven § 7). Men medens Indgriben i Forhold, der vedrører Skibets Konstruktion, vanskelig eller maaske slet ikke lader sig foretage, gælder det samme kun til Dels med Hensyn til Skibets Udstyr. Den nu foreslaaede Lovbestemmelse gaar derfor ud paa, at for ældre Skibe (Skibe, der ved Lovens Ikrafttræden er danske eller er sat i Bygning som danske) kan der indrømmes saadanne Lempelser, at som almindelig Regel den hidtidige Lovgivning paa dette Omraade vedbliver at have Gyldighed for disse Skibes Vedkommende. Denne almindelige Regel udelukker imidlertid ikke, at der kan blive at paabyde saadanne rimelige Ændringer og Forholdsregler, som Omstændighederne paa kræver af Hensyn til Sødygtighed, Sikkerhed og Overenskomst med andre Stater. I særlig Grad gælder dette om Skibe, der falder ind under Konventionens Bestemmelser (Art. 16). Paabud om radiotelegrafisk Udstyr kan nødvendigvis ogsaa være i Overensstemmelse med Konventionens Hensigt og med andre Landes Lovgivning.

## Til §§ 9—11.

Reglerne om Lastelinier er i det væsentlige i Overensstemmelse med den nugældende Lastelinie-lov. Fælles internationale Regler for Fribordsberegning vil paa Grundlag heraf kunne blive tiltraadte af Danmark.

§ 9. Jfr. Skibs-Registreringsloven § 30.

§ 10 adskiller sig fra den tilsvarende Bestemmelse i Lastelinie-Loven derved, at den kun fritager Skibe i indenrigsk Fart fra at være forsynede med Lastelinie-mærker. Hensigten med denne Ændring er at forbeholde Adgang til mulig at træffe Overenskomst med Nabostater om særlige Lastelinie-mærker for Smaaskibsfarten i de nærmere Farvande. Den nugældende Ordning vil indtil videre kunne opretholdes ved at indrømme Undtagelse fra Hovedreglen for saadanne Skibe, som befarer bestemte afgrænsede Farvande.

Forelagte Lovforslag m. m.

## Til § 12.

De nugældende Regler for Indladning, Medtagelse og Losning af Sprængstoffer og brandfarligt eller ætsende Gods findes dels i Dampskibs-Tilsynsloven § 2 x. og § 6 og i Sejlskibs-Tilsynsloven § 2 f. og g., dels i Søloven § 26, jfr. Lov Nr. 201 af 14. December 1903 og Anordning af 30. December 1903 og 28. Maj 1909. Alle disse spredte Bestemmelser bør samles, saaledes at Hjemmelen til Udstedelse af de fornødne Forskrifter optages i nærværende Lov.

Forskrifter for Indladning og Medtagelse af anden Ladning, hvis Transport kræver særlige Sikkerhedshensyn, og for Benyttelse og Sikring af Ballast, har vi ikke hidtil haft, bortset fra den almindelige Regel i Sølovens § 26 om Skipperens Ansvar for Skibets Sødygtighed. Da imidlertid Spørgsmaal af denne Art, saaledes om Kornlast og Dækslast af Træ, kan forventes at blive gjort til Genstand for internationale Aftaler, er det ønskeligt, at der i Loven haves Hjemmel til at ordne slige Forhold. Om Transport af Kreaturer, se Dampskibs-Tilsynsloven § 4.

## Til § 13.

Egentlige Bemandingsregler findes ikke i vor Lovgivning ud over de Bestemmelser om Befalingsmænd og eksamineret Maskinpersonale, der indeholdes i Sønæringsloven (særlig §§ 2—5), og Bestemmelserne om Læger og Sygeplejere i Tilsynslovene (Dampskibs-Tilsynsloven § 2 v., Sejlskibs-Tilsynsloven § 2 s.). Saavel Konventionens Indhold som den almindelige Udvikling i andre Landes Sølovgivning gør det imidlertid nødvendigt ogsaa for os at kunne opstille videre gaaende Forskrifter. Hvad saaledes angaar særligt Duelighedsbevis som Betingelse for at kunne antages til Udførelse af visse Tjenestegrene ombord, stilles der i Konventionen Krav i saa Henseende til den radiotelegrafiske Betjening og til Baadroere. Jfr. Konventionen Art. 15, 34, 54 og Konvention-Reglementet Art. XLVII.

## Til § 14.

Hermed er at jævnføre de udførlige Forskrifter i Konventionens Art. 25, 33—34, 53—56 og Reglementets Art. XIX, XLVIII—LI. Om Indførelse i Tilsynsbogen jfr. Konventionens Art. 26, Reglementets Art. XX, LI.