

§ 35.

Overskibssynet skal ved Afgivelsen af sin Kendelse fastsætte Beløbet af de med Sagens Behandling for Overskibssynet forbundne Omkostninger. Godkendes Tilbageholdelsen, betales Omkostningerne af Skibet. Frigives Skibet, bestemmer Kendelsen, om Omkostningerne skal udredes af Statskassen, eller af Skibet, eller delvis af begge. For Ikendelsen af de Skibet paalagte Omkostninger gælder med Hensyn til Forkyndelse og Tvangsfuldbyrdelse de for Domme i saa Henseende i den almindelige Lovgivning givne Regler.

Den af Overskibssynet afgivne Kendelse kan indenfor en Frist af fire Uger saavel af Skibet som af Handelsministeriet indankes for Højesteret.

Erstatningskrav for Tab forvoldt ved Skibs uretmæssige Tilbageholdelse afgøres af Domstolene. Sagen anlægges ved Sø- og Handelsretten i København og behandles efter denne Domstols Regler for Behandling af borgerlige Landsretssager.

Sde Afsnit.

Afgifter.

§ 36.

For Udstedelse af Fartscertifikat efter Afholdelse af Hovedsyn betaler Skibet en Afgift, beregnet efter nedenstaaende Takster.

1. Almindelig Takst.

A. Skibe, som til Fremdrivning benytter Maskinkraft.

Skibets Tonnage		pr. Ton	Mindste Beløb
		Øre	Kroner
ikke over	50 Tons	120	30
over 50 og	— — 150 —	105	60
—	150 - — — 300 —	90	160
—	300 - — — 500 —	75	270
—	500 - — — 1,000 —	60	375
—	1,000 - — — 2,000 —	45	600
—	2,000 - — — 4,000 —	30	900
—	4,000 Tons	20	1,200

B. Skibe, som til Fremdrivning ikke benytter Maskinkraft.

Skibets Tonnage		pr. Ton	Mindste Beløb
		Øre	Kroner
ikke over	50 Tons	30	10
over 50 og	— — 200 —	30	15
—	200 - — — 700 —	20	60
—	700 Tons	15	140

Brøkdelen af Ton medtages ikke ved Beregningen. Brøkdelen af Krone bortkastes af det udregnede Afgiftsbeløb.