

Efter afholdt Hovedsyn udleveres der Skibet et Fartscertifikat (Sikkerheds-Certifikat) til Bevidnelse af, at Skibet fyldestgør de af denne Lov flydende Forskrifter. Certifikatet skal tillige angive, i hvilken Fart Skibet kan anvendes, og for Passagerskibes Vedkommende desuden, hvormange Passagerer det maa medtage. Fartscertifikatet har Gyldighed indtil det Tidspunkt, der er paabudt for Afholdelse af næste periodiske Syn. Certifikatet kan annulleres, hvis Skibet undlader at underkaste sig de foreskrevne Kontrolsyn (§ 24), eller hvis Skibet ved et Kontrolsyn eller et ekstraordinært Syn viser sig ikke at være i tilfredsstillende Stand.

For Skib anskaffet eller ombygget i Udlandet kan Handelsministeren eller de Myndigheder udenfor Riget, som han dertil befuldmægtiger, udstede et midlertidigt Fartscertifikat, der i Mangel af anden Bestemmelse har Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til dansk Havn, dog i intet Fald for længere Tid end et Aar fra Udstedelsesdagen.

For enkelt Rejse mellem indenlandske Havne kan Handelsministeren meddele en Tilladelse, der har samme Gyldighed som Fartscertifikat.

§ 24.

Kontrolsyn skal finde Sted:

1. naar Skibet har lidt et Havari, der berører dets Sødygtighed;
2. naar det er undergaaet en væsentlig Reparation eller Fornyelse;
3. naar der af Mandskab eller Maskinmester fremsættes Begæring om Besigtelse i Henhold til Sølovens § 87;
4. med foreskrevne regelmæssige Mellemrum til Undersøgelse af, hvorvidt de væsentlige Dele af Skrog og Maskineri vedblivende er i forsvarlig Stand;
5. iøvrigt lejlighedsvis efter de af Handelsministeren givne Anvisninger.

§ 25.

Passagerskib i Fart paa fremmede Verdensdele skal, forinden dets Afgang fra dansk Havn tillades, underkastes Afgangssyn til Forvisning om, at de til Passagerbefordringens Betyggelse givne Paabud er fyldestgjorte. Denne Forholdsregel kan udstrækkes til at omfatte ogsaa andre Klasser af Passagerskibe.

For stedfundet Afgangssyn meddeles der Skibet Attest (Afgangs-Attest).

§ 26.

Skib, der skal være forsynet med Lasteliniemærker, bliver at underkaste Fribordssyn til Foretagelse af de Opmaalinger og Undersøgelser, som er fornødne for Ansættelsen af Fribord.

Efterat Lastelinierne paa Grundlag heraf er blevne bestemte, meddeles der Skibet et Fribordscertifikat (Fribordsbrev) indeholdende Angivelse af de for Skibet fastsatte Lastelinier.

Er Skibet forsynet med Fribordscertifikat udstedt af en fremmed Regeringsmyndighed eller af et anerkendt Klassifikations-Selskab (jfr. § 28), kan det tilstedes, at der paa Grundlag af saadant Certifikat udstedes dansk Fribordscertifikat.