

§ 11.

Lasteliniemærkerne angiver det største Dybgaende, hvortil Skibet under forskellige Forhold maa lastes. De anbringes paa begge Skibets Sider og bestemmes ved en Beregning, foretagen efter de af Handelsministeren fastsatte Regler.

§ 12.

Regler for Indladning, Medtagelse og Losning af Sprængstoffer og brandfarligt eller ætsende Gods fastsættes ved Kongelig Anordning.

Handelsministeren kan fastsætte Regler for Indladning og Medtagelse af anden Ladning, for hvis Transport det af Hensyn til Skibets Sødygtighed eller Sikkerheden for Menneskeliv findes rigtigt at træffe særlige Bestemmelser, ligeledes for Benyttelse og Sikring af Ballast og for Transport af levende Dyr.

4de Afsnit.

Tjenesten ombord.

§ 13.

Handelsministeren kan i saadant Omfang, som det maatte findes fornødent, udstede Forskrifter for Skibes tilstrækkelige Bemanding, ligesom han ogsaa kan fastsætte Krav om Duelighedsbeviser i Tilfælde, der ikke omfattes af Sønæringslovens Bestemmelser.

Regler for Skibets Sundhedstjeneste fastsættes efter Samraad med Justitsministeriet, for Radiotjenesten efter Samraad med Ministeriet for Offentlige Arbejder.

§ 14.

Skibets Fører skal, efter derom udstedte Forskrifter, drage Omsorg for, at der foretages regelmæssigt Eftersyn og Prøve af alt Materiel, hvoraf Skibs og Menneskelivs Sikkerhed er afhængig, og at der afholdes periodiske Øvelser dermed.

I Tilsynsbogen skal under Skibsførerens Ansvar indføres det fornødne til Godtgørelse af, at de her givne Paabud er overholdte, eller til Oplysning om de Grunde, som maatte have hindret deres Overholdelse. Ligeledes anføres det, hvilke Mangler der er forefundne ved Materiellet, og hvorledes de er afhjulpne.

5te Afsnit.

Skibstilsynet.

§ 15.

Tilsyn med Overholdelsen af de for Skibe gældende Paabud og Forskrifter føres af det under Handelsministeriet hørende Skibstilsyn.

§ 16.

Til Ledelse af Skibstilsynets almindelige Virksomhed ansættes en Overskibsinspektør. Under ham ansættes Skibsinspektører og Skibssynsmænd. Antallet af