

gøre de Veje, de agter at lade deres Skibe følge, saa vel som de Forandringer, de maatte foretage heri.

Desuden paatager de høje kontraherende Parter sig at anvende deres Indfyldelse til at formaa alle Redere, hvis Skibe befarer Atlanterhavet, til at lade disse, saa vidt muligt, følge de Veje, der er antagne af de store Selskaber.

#### Artikel 37.

Enhver Skibsfører, der modtager en Anmodning om Hjælp fra et Skib i Nød, skal ile de nødstedte til Hjælp.

Hver Fører af et Skib i Nød har Ret til blandt de Skibe, der har svaret paa hans Kalden, at forlange Hjælp hos det eller de, som synes ham bedst egnede til at yde Hjælp. Han maa kun udøve denne Ret, efter at han saa vidt muligt har raadført sig med Skibenes Førere. Disse er forpligtede til uopholdeligt at efterkomme Opfordringen og saa hurtigt som muligt at ile de nødstedte til Hjælp.

Førerne for de Skibe, der er pligtige at yde Hjælp, fritages derfor, saasnart den eller de tilkaldte Førere har givet til Kende, at de vil efterkomme Forlangendet, eller naar Føreren for et af de til Ulykkesstedet ankomne Skibe har givet til Kende, at deres Hjælp ikke mere er nødvendig.

Hvis en Skibsfører er ude af Stand til, eller under de særlig foreliggende Omstændigheder ikke anser det for betimeligt eller nødvendigt at komme det nødstedte Skib til Hjælp, skal han uopholdelig underrette Føreren af dette derom. Han skal desuden indføre i sin Skibsdagbog de Grunde, der muliggør en Bedømmelse af hans Optræden.

Ved de foranstaaende Bestemmelser er der ikke gjort Indgreb i den internationale Konvention, undertegnet i Bryssel den 23. September 1910, angaaende visse ensartede Regler om Sammenstød og Bjergning, i Særdeleshed ikke i Forpligtelsen til at yde Bistand ifølge nævnte Konventions Artikel 11.

#### Artikel 65.

De høje kontraherende Parter forpligter sig til at træffe, eller til at foreslaa deres respektive lovgivende Forsamlinger, de nødvendige Bestemmelser sigtende til at hindre Overtrædelsen af nærværende Konventions Forskrifter.

De høje kontraherende Parter skal, saasnart det kan lade sig gøre, meddele hverandre de Love og Bekendtgørelser, der i saa Henseende udstedes.

Konferencen udtaler følgende Ønsker:

*Med Hensyn til Sikkerhedsforanstaltninger vedrørende Navigeringen:*

#### 4.

At Spørgsmaalet om Antagelsen af en fælles Rorkommando, af Hensyn til den i de forskellige Lande herskende Divergens i Praksis og i Opfattelse, optages til Undersøgelse samtidig med Revisionen af de internationale Søvejsregler.