

Hver af de høje kontraherende Parter er berettiget til efter 1. September 1916 at ophøre at betale Bidrag til Driftsudgifterne vedrørende disse Tjenester. Dog hæfter den høje kontraherende Part, der vil benytte sig af denne Ret, for Driftsudgifterne indtil førstkommande 1. September efter Dagen for Opsigelsen af Konventionen paa dette specielle Punkt. For at kunne benytte sig af den nævnte Ret maa vedkommende Stat notificere sin Hensigt for de andre kontraherende Parter mindst seks Maaneder før den nævnte 1. September; saaledes at en Stat, for at kunne blive løst fra sine Forpligtelser fra 1. September 1916 at regne, vil have at notificere denne sin Hensigt senest den 1. Marts 1916, og saaledes hvert Aar.

I Tilfælde af, at De Forenede Staters Regering ikke vil gaa ind paa det Forslag, som er gjort den, saavel som hvis en af de høje kontraherende Parter af en eller anden Grund ikke maatte paatage sig den paa samme faldende ovenfor angivne Andel i Omkostningerne, vil de høje kontraherende Parter træffe saadan Ordning, som deres gensidige Interesser byder.

Den høje kontraherende Parts Regering, som paatager sig Bestyrelsen af Tjenesten vedrørende Uskadeliggørelsen af Vrag, opfordres til at undersøge Muligheden for, paa denne Tjenestes Regning, at tilstaa Koffardiskibe, som paa effektiv Maade maatte have deltaget i Uskadeliggørelsen af Vrag i Oceanet, Belønninger, der vil være at fastsætte af Regeringen i Forhold til de ydede Tjenester.

De høje kontraherende Parter, som deltager i Udgifterne ved de ovenfor omtalte Tjenester, har Ret til efter fælles Overenskomst til enhver Tid at hidføre saadanne Ændringer, som de maatte anse for ønskelige, i Bestemmelserne i nærværende Artikel og i Artikel 6.

#### Artikel 8.

Føreren af ethvert Skib skal, hvis han møder Is eller Vrag af farlig Beskaffenhed, ved alle de til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler sende Underretning derom til de Skibe, der befinder sig i Nærheden, saavel som til de kompetente Myndigheder paa det første Sted paa Kysten, med hvilket han kan komme i Forbindelse.

Enhver Administration, der modtager Meddelelse om Is eller Vrag af farlig Beskaffenhed, skal træffe alle Forholdsregler, som den anser for nødvendige, til at bringe Oplysningerne til de interesserede Kredses Kundskab saavel som til at bringe Meddelelsen til andre Administrationer.

Befordringen af Meddelelser om Is og Vrag sker uden Omkostning for de interesserede Skibe.

Det er ønskeligt, at de omhandlede Meddelelser sker paa ensartet Vis. Til dette Øjemed findes der i Artikel I i Reglementet en Code, hvis Benyttelse er tvangfri.

#### Artikel 9.

Føreren af ethvert Skib med Radiotelegrafanlæg, skal, naar han observerer en alvorlig og overhængende Fare for de Søfarende, hurtigst muligt signalere den paa den i Artikel II i Reglementet foreskrevne Maade.

#### Artikel 10.

Naar der meldes Is paa eller nærved et Skibs Kurslinie, skal dets Fører ved Nattetid lade Skibet gaa med nedsat Fart eller ændre Kursen, saaledes at Skibet gaar tilstrækkelig klar af det farlige Omraade.

#### Artikel 12.

Brugen af de internationale Nødsignaler til andet Formaal end Tilkendegivelse af Nødstilstand er forbudt ethvert Skib.

Brugen af private Signaler, der let kan forveksles med de internationale Nødsignaler, er forbudt ethvert Skib.

#### Artikel 13.

Valget af de Veje, Skibene skal følge i begge Retninger over det nordlige Atlanterhav, er overladt Søfartsselskaberne paa disses eget Ansvar. Dog paatager de høje kontraherende Parter sig at paalægge disse Selskaber Forpligtelse til at offentlig-