

International Konvention

angaaende

Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen.**Uddrag.****Artikel 6.**

De høje kontraherende Parter forpligter sig til at træffe alle Forholdsregler til at sikre Uskadeliggørelsen af Vrag i den nordlige Del af Atlanterhavet Øst for en Linie trukket fra Kap Sable til et Punkt beliggende paa 34° N. Brd. og 70° V. Lgd. Yderligere vil der i det nordlige Atlanterhav saa hurtigt som muligt være at oprette en Undersøgelses- og Observationstjeneste angaaende Isforhold samt en Eftersøgnings-tjeneste med Hensyn til Drivisen. I den Anledning bestemmes følgende:

To Skibe anvendes i disse tre Tjenester.

Gennem hele Issæsonen skal begge Skibene anvendes til Eftersøgning af Drivis.

I den øvrige Del af Aaret skal de to Skibe være beskæftiget baade med Undersøgelse og Observation af Isforholdene samt med Uskadeliggørelse af Vrag. Dog skal Undersøgelsen og Observationen af Isforholdene opretholdes paa fyldestgørende Maade, navnlig i Tiden fra Begyndelsen af Februar til Isdriftens Indtræden.

Naar de to Skibe er optaget af Eftersøgning af Drivisen, vil de høje kontraherende Parter, saa vidt de kan, og saa vidt Fordringerne til deres Marine-Tjeneste tillader det, udsende Krigsskibe eller andre Skibe for at uskadeliggøre farlige Vrag, hvis saadan Uskadeliggørelse paa det Tidspunkt anses for nødvendig.

Artikel 7.

De Forenede Staters Regering anmodes om at overtage Bestyrelsen af de tre Tjenester, at uskadeliggøre Vrag, at undersøge og observere Isforholdene og at udføre Eftersøgningstjenesten med Hensyn til Drivisen. De nedenfor nævnte høje kontraherende Parter, der er særligt interesserede i disse Forehavender, forpligter sig til at deltage i Udgifterne ved Oprettelsen og Driften af de nævnte Tjenester i følgende Forhold:

	pCt.
Tyskland	15
Amerikas Forenede Stater	15
Østrig-Ungarn	2
Belgien	4
Canada	2
Danmark	2
Frankrig	15
Storbritannien	30
Italien	4
Norge	3
Nederlandene	4
Rusland	2
Sverige	2