

§ 15.

I Lovens § 54 udgaar sidste Stykke.

§ 16.

Lovens § 66 affattes saaledes:

§ 66 A. Her i Landet hjemmehørende Arbejdsgivere, saavel Enkeltmænd som Selskaber, der — uden at være forsikringspligtige i Medfør af syvende Kapitel — med dansk Skib, Baad eller Fartøj m. v., driver Fiskeri, Skibsfart, Baadfart, Færefart, Pramfart, Bugsering, Stenfiskeri, Lodsgerning, eller udfører Sandgravning, Optagning af Vraggoods fra Havbunden, Dykker- og Bjergningsarbejde, har Forsikringspligt i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Kapitel 1—5 og nærværende Kapitel for de Personer, der beskæftiges i de nævnte Virksomheder. Det samme gælder Lystsejlads og anden Sejlads med Skib eller Fartøj, der er maalt til mindst 4 Register Tons Brutto, forsaavidt angaar det ved Sejladsen benyttede Mandskab.

Efter Forslag af Arbejderforsikrings-Raadet kan Indenrigsministeren ved Bekendtgørelse inddrage Virksomheder, der kan jævntilles med de fornævnte, under dette Kapitel.

§ 66 B. Forsikringspligten omfatter Besætningen paa de under nærværende Kapitel hørende Skibe og Fartøjer samt enhver Person, der mod Løn eller Akkordbetaling eller som ulønnet Medhjælper er antaget til her i Landet stadig eller midlertidig at udføre Arbejde ved de Virksomheder, der falder ind under nærværende Kapitel. Forsikringen gælder tillige Medlemmer af Arbejdsgiverens Familie — Hustruen dog undtaget — for saavidt de efter Beskaffenheden og Omfanget af deres Gerning i Virksomheden maa sammenstilles med andre Arbejdere.

§ 66 C. Enhver Person, der for egen Regning eller i Fællesskab med andre driver Erhvervsvirksomhed, som falder ind under dette Kapitel, og for hvis Vedkommende sædvanlig mindst $\frac{3}{5}$ af Aarsindtægten ved personlig Virksomhed skyldes det nævnte Erhverv, er endvidere pligtig at tegne Forsikring for sin egen Person.

§ 66 D. Forsikringen gælder under al Beskæftigelse ved de paagældende Virksomheder, Arbejde paa og ved Skibet, Ladning og Losning af Skibets Last og sammes Iland- og Ombordbringelse, Befordring til og fra Skibet samt Ombord- og Ilandstigning, Lystsejlads eller anden Sejlads, hvortil Skibet eller Fartøjet maatte anvendes, ved Reparation og Vedligeholdelse af i Virksomheden benyttet Baad, Fartøj m. v. Redskaber og lignende, samt ved Arbejde i Arbejdsgiverens personlige Husholdning — naar denne ikke er fuldstændig udsondret fra Bedriften, i hvilket Tilfælde § 50 bringes i Anvendelse — og ved personlig Tjenestegerning for ham eller hans Familie. Forsikringen omfatter endvidere Beskæftigelse ved Virksomhed, der som Bierhverv drives under Fiskeri, saasom Isning, Ormgravning, Agning, Rensning, Pakning, Saltning og Røgning af Fangsten, Transport af denne eller Agn til eller fra Jernbane.

§ 66 E. De paagældende er, samtidig med at de indtræder i et Forhold, der medfører Forsikringspligt, og saa længe Forholdet vedvarer, Medlemmer af Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk, der overtager den med deres egen og de af dem beskæftigede Personers Forsikring forbundne Risiko.

Arbejdsgivere, der har Forsikringspligt efter Lovens sjette, syvende eller niende Kapitel, og som i den efter disse Kapitler forsikringspligtige Virksomhed anvender Skibe, Fartøjer m. v., der falder ind under Bestemmelserne i nærværende Kapitel, kan, naar Omstændighederne taler derfor, af Arbejderforsikrings-Raadet erholde Fritagelse for at være Medlemmer af Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk, for saa vidt angaar Skibe, Fartøjer m. v., der anvendes som Tilbehør til og i Forbindelse med den under sjette,