

Dog er Jernbanen fritaget for Ansvar, saafremt de skadelidte Genstande er anbragte paa deres nuværende Plads efter Banens Anlæg og ikke saavel med Hensyn til Brandfarlighed som Værdi træder i Stedet for tilsvarende Genstande, der har været anbragte paa det paagældende Sted før Banens Anlæg.

Jernbanen er endvidere fritaget for Ansvar, for saa vidt den skadelidte Genstand er anbragt i Strid med de Bestemmelser, der maatte være truffene til Beskyttelse mod Brandfare, eller for saa vidt Branden er foranlediget ved, at andre Genstande er anbragte i Strid med disse Bestemmelser.

### § 8.

Erstatningskravet skal fremsættes snarest muligt og senest 3 Maaneder efter, at den Begivenhed, der forvoldte Skaden, er indtruffet, eller, hvis Skaden ikke er fremtraadt straks efter denne Begivenhed, 3 Maaneder efter, at den erstatningsberettigede kommer til Erkendelse af Skaden. Kravet forældes, hvis Paatale ved Domstolene ikke er sket inden 2 Aar efter, at Skaden er indtraadt.

### § 9.

Jernbanernes Erstatningsansvar med Hensyn til Tab af eller Skade paa indskrevet Rejsegods og andet til Befordring modtaget Gods samt levende Dyr afgøres efter de derom i vedkommende Jernbanes Takstbestemmelser indeholdte Forskrifter, for Statsbanernes Vedkommende i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

### § 10.

Lov Nr. 56 af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift ophæves.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I den ordentlige Rigsdagssamling 1918 —19 blev der forelagt Rigsdagen Forslag til Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift. Forslaget blev efter stedfunden første Behandling i Folketin-

get henvist til et Udvalg, der ikke har naaet at afgive Betænkning.

Forslaget fremsættes nu i uforandret Skikkelse.