

XXX.

Forslag til Lov

om

Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

(Fremsat i Folketinget den 31. Oktober 1919 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing Jørgensen).

§ 1.

Den Skade, der ved Kørsel paa en Jernbane eller i øvrigt ved berettiget Benyttelse af dens Driftsindretninger tilføjes Personer, er Jernbanen pligtig at erstatte, medmindre det oplyses, at den skadelidende selv eller en Jernbanen uvedkommende Trediemand forsætlig eller ved Uagtsomhed har hidført Skaden.

Denne Regel kommer dog ikke til Anvendelse, naar der paa Grund af Tjenesteforhold til eller under Jernbanen tilkommer den tilskadekomne Erstatning ifølge andre Retsregler.

§ 2.

Den tilskadekomne er berettiget til Erstatning saavel for Udgifter ved Sygebehandling som for det Næringstab, han lider som Følge af Skaden, indtil Lægebehandlingen er endt, og ikke udover 1 Aar, hvilket Tidsrum dog kan forlænges af den i § 4 omhandlede Kommission. Saafremt Skaden ogsaa udover dette Tidsrum maa antages at medføre Foringelse i hans økonomiske Forhold, er han berettiget til at faa enten en Erstatningssum een Gang for alle eller et Underholdsbidrag, livsvarigt eller for et vist Tidsrum. Fremdeles vil der kunne tillægges den tilskadekomne en passende Godtgørelse for Lidelser, Ulemper, Lyde og Vansir, der skyldes den ham tilføjede Skade.

§ 3.

Saafremt Tilskadekomsten medfører Døden, er Jernbanen pligtig at afholde Udgifterne ved den afdødes sømmelige Begravelse samt at yde Erstatning til den afdødes Ægtefælle og Børn, derunder Sted- og Adoptivbørn, for det Tab, de lider ved at miste deres Forsørger, fastsat enten til en bestemt Sum een Gang for alle eller til et Underholdsbidrag, livsvarigt eller for et vist Tidsrum.

Naar andre end Ægtefæller og Børn faktisk er blevet helt eller delvis forsørgt af den afdøde, kan der ogsaa i dette Tilfælde fastsættes Erstatning for Tab af Forsørger.