

§ 6.

Hvor Jernbaneanlægget passerer Hedestrækninger eller andre lignende brændbare, med tørt Græs bevoksede Arealer, vil der langs Banegrænsen være at tilvejebringe en $1\frac{1}{2}$ m ren Stribe, hvorhos Arealet i en Bredde af 10 m udenfor den ovennævnte Stribe skal opløjes.

Rensning af Striben og Oppløjning af Arealet udenfor samme paahviler Banen, der skal udføre Arbejdet tidligt paa Foraaret.

§ 7.

Med Hensyn til de ved denne Lovs Ikrafttræden under Drift værende Jernbaner vil der være at nedsætte en Kommission for Jylland og en for Øerne, bestaaende af den kongelige Kommissarius ved nye Jernbaneanlæg, 2 af Ministeriet for offentlige Arbejder udnævnte Medlemmer samt for hvert Amt 2 af Amsraadet valgte Medlemmer.

Denne Kommission skal efter fra Banebestyrelsen at have erholdt Oplysning om, paa hvilke Steder langs Banen Forholdene ikke er i Overensstemmelse med de ovenangivne Regler, efter nærmere Vurdering af Faren paa den ene Side og Bekostningerne paa den anden Side gøre Indstilling til Ministeren for offentlige Arbejder om, i hvilket Omfang Reglerne vil være at bringe til Anvendelse. Naar Ministerens Afgørelse heraf foreligger, skal Kommissionen kunne fastsætte den Erstatning, der herfor vil være at yde de vedkommende Lodsejere. Kommissionen er berettiget til at tilkalde særlig sagkyndige i det Omfang, den maatte anse det fornødent.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I den overordentlige Rigsdagsamling 1918—19 blev der forelagt Rigsdagen Forslag til Lov om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift.

Forslaget blev i Folketinget underkastet 3 Behandlinger og derefter i noget ændret Stand oversendt til Landstinget,

hvor Forslager blev henvist til et Udvalg, der har afgivet Beretning om, at Arbejdet indstilles til næste Samling.

Forslaget fremsættes nu i den Form, hvori det er vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 25. Juni 1919.