

XXVI.

Forslag til Lov

om

Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift.

(Fremsat i Landstinget den 30. Oktober 1919 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing Jørgensen).

Ved Jernbaneanlæg, hvor der skal anvendes Damplokomotiver, gælder fremtidig følgende Regler med Hensyn til Benyttelsen og Bebyggelsen af de til Jernbanen grænsende Arealer:

§ 1.

Indenfor en Afstand af 25 m fra nærmeste Spors Midtlinie maa ingen ny Bygning opføres med Tag eller Beklædning, der helt eller delvis bestaar af Straa, Tagrør, Lyng eller lignende let antændeligt Materiale, og paa allerede forhaanden-værende Bygninger maa Tage og Beklædninger, der er mindre ildfarlige, ikke ombyttes med Tage og Beklædninger af noget af de ovennævnte mere ildfarlige Materialer.

Forsaavidt en Bygning opføres indenfor en Afstand af 15 m fra nærmeste Spors Midtlinie, maa der ikke i den mod Banen vendende Væg findes udækkede Aabninger.

Erhverves der Grund til fremtidige Udvidelser, vil de ovennævnte Afstande være at regne fra Midtlinien af det Spor, som paa det erhvervede Areal kan komme til at ligge Ejendommen nærmest.

§ 2.

Bygninger, der ved Banens Anlæg er beliggende indenfor de under § 1 nævnte Afstande, skal paa Baneanlæggets Bekostning bringes i en saadan Stand, at de fyldestgør de ovenangivne Fordringer eller nedrives eller flyttes.

§ 3.

Indenfor en Afstand af 25 m fra nærmeste Spors Midtlinie maa ikke findes Oplag af letfængelige Genstande, saasom Møddinger, Hæs, Korn- og Høstakke, Bunker