

Anm. til § 22: Finansministeriet.

For Finansaaret 1919—20 er der bevilget 157 000 Kr. Forhøjelsen udgør saaledes 133 000 Kr. Angaaende de enkelte Poster bemærkes:

Toldopsynsmænd og Visitatricer. Forhøjelserne, henholdsvis 24 800 Kr. og 2000 Kr., skyldes nødvendige Forhøjelser af Lønningerne som Følge af Dyrtiden.

Andre Funktionærer uden for Lønningsklasserne. Nedsættelsen, 4800 Kr., skyldes, at nogle Kontorister, hvis Lønning hidtil er affholdt af denne Konto, er overført til Toldvæsenets Lønningskonto § 22 A. VI. D. 1. a.

Kontorhjælp. Forhøjelsen, 6000 Kr., skyldes stigende Vederlag til de Personer, der lønnes af denne Konto.

Ekstrahjælp i Sygdomstilfælde m. m. For Finansaaret 1919—20 var anslaaet 50 000 Kr. Beløbet søges saaledes forhøjet med 100 000 Kr. Medens der ved Udarbejdelsen af de senere Finanslovsforslag er regnet med normale Udgifter ogsaa paa denne Post, saaledes, at hvad der skyldtes de overordentlige Forhold er søgt paa Tillægsbevillingsloven, er der her paa Grundlag af de nuværende Forhold opgjort, hvad der virkelig menes at ville medgaa i Finansaaret 1920—21. I 1918—19 er der medgaaet ialt ca. 110 600 Kr. Naar der dog ikke tør regnes med mindre end 150 000 Kr. for 1920—21, skyldes det væsentligst, at man fra 1. April 1919 har maattet forhøje Vederlaget til konstitueret Medhjælp i København.

Til A. VI. D. 1. *Toldvæsenet. h. Hestehold og Befordringsomkostninger samt Dagpenge, Fortæringsudgifter og Overtidsbetaling.* Af det paa denne Konto foreslaaede Beløb anslaaes paa Grundlag af de fra Toldstederne modtagne Forslag at ville medgaa:

Til fast Befordringsgodtgørelse, Hestehold, Cyklehold og Baadehold.....	60 000 Kr.
- Statskassens Tilskud til Dagpenge	7 000 —
- Dagpenge for Nattjeneste ved Jernbanetog	21 000 —
- Andre Dagpenge for Nattjeneste	22 000 —
- Overtidsbetaling	195 000 —
- Andre Udgifter vedrørende „Dagpenge og Befordringsomkostninger m. m.“ saasom til Udgifter til Toldstedschefernes Inspektionsrejser, til Toldklareringen i Nibe, Odder, Sorø, Ringsted m. fl. Steder, til Vagthold ved Skibe og aabne Jernbanevogne, til Ledsagelse af Skibe m. v.	35 000 —
- uforudsete Udgifter	5 000 —
	<hr/>
	345 000 Kr.

For Finansaaret 1919—20 er bevilget 327 000 Kr., deraf 160 000 Kr. til Overtidsbetaling som Følge af Indførelsen af 8-Timers Arbejdsdagen. Efter de under den nye Ordning første 3 Maaneder gjorde Erfaringer maa der for Finansaaret 1920—21 regnes med en Udgift af 195 000 Kr. til Overtidsbetaling. Beløbet til fast Befordringsgodtgørelse, Hestehold, Cyklehold og Baadehold er i Sammenligning med det for 1919—20 anslaaede forhøjet med 16 299 Kr., hvilken Forhøjelse saa godt som udelukkende falder paa Udgifterne til Hestehold. Naar hele Bevillingen dog kun søges forhøjet med 18 000 Kr. til 345 000 Kr., skyldes det, at det hidtil til „Dagpenge i København for Afsavn af Middagstimer fra 1. Marts til 16. November samt Dagpenge hele Aaret rundt for visse Arter af Tjeneste“ bevilgede Beløb af 34 000 Kr. er bortfaldet som Følge af Omordningen ved 8-Timers Arbejdsdagens Indførelse.

Til A. VI. D. 1. *Toldvæsenet. i. Udgifter ved Kontrollen med Sukkerfabrikkerne og Raffinaderierne.* For Finansaaret 1919—20 er bevilget 55 000 Kr. Under Hensyn til, at der i 1918—19 er forbrugt 56 440 Kr., og at Roekampagnen paa Grund af Forøgelse af de opdyrkede Arealer forventes at blive af længere Varighed end i 1918—19, maatte Beløbet, saafremt Kontrollen fortsattes uforandret, forhøjes til 70 000 Kr. Efter Vedtagelsen af Lov af 12. September 1919 om Ændring i Lov Nr. 52 af