

	Overført...	12 500 Kr.
Vejforbindelse med Havet“, „Telefonledninger m. v.“ og <sup>1</sup> „Forskellige Udgifter“ er forhøjede med henholdsvis 13 000 Kr., 27 500 Kr., 5 000 Kr., 3 000 Kr., 6 000 Kr. og 17 000 Kr., tilsammen.....		71 500 —
paa Grund af de stærkt forøgede Priser paa Materialier og den høje Arbejds løn, hvortil kommer, at der foruden Redningsbaads-Besættningerne ogsaa er tilstaaet Mandskaberne ved Raketstationerne Tilskud til Vedligeholdelse af eget Sætøj.		
		<hr/> 84 000 Kr. <hr/>

Til I. D. d. *Andre Udgifter, overordentlige.*

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til Bygning af en 10,2 m Redningsbaad med Motor .....	40 000 Kr.
2. — Opførelse af et Opbevaringshus til samme .....	10 000 —
3. — Opførelse af 2 Opbevaringshuse til Redningsbaadene, henholdsvis ved Stationen Lyngby og ved Hundested, à 10 000 Kr. ....	20 000 —
4. — Anlæg af en ny Kørevej for Redningsvæsenet gennem Statslyngen paa Bornholm .....	2 000 —
	<hr/> 72 000 Kr. <hr/>

Opført med 26 500 Kr. mere end i Finansloven for 1919—1920, idet de opførte Poster søges bevilget med i alt .....

medens følgende Poster er udgaaet:	72 000 Kr.
Til Bygning af en 9,5 m Redningsbaad .....	10 500 Kr.
— Bygning af en 10,2 m Redningsbaad med Motor .....	25 000 —
— Opførelse af et Hus til ovennævnte Motorbaads Opbevaring.	10 000 —
	<hr/> 45 500 — <hr/>
	<hr/> 26 500 Kr. <hr/>

Til de nyopførte Poster bemærkes følgende:

Den 10,2 m Motorredningsbaad vil blive anvendt til Afløsning af gamle kassable Redningsbaade (jvfr. Rigsdagstidenden for 1912—13, Tillæg A., Sp. 1583—84 og Tillæg B., Sp. 435—38). Da Motorredningsbaaden ikke vil kunne rummes i de almindelige Baadhuse, vil det derhos være nødvendigt, at der bygges et nyt Hus til dens Opbevaring.

Raketstationen Lyngby, der paa Grund af den temmelig store Afstand mellem de nærmeste Baadstationer foreslaas omdannet til en Baad- og Raketstation og forsynet med en Redningsbaad af den almindelige Type, mangler det nødvendige Hus til Baadens Opbevaring, hvilket vil nødvendiggøre, at et saadant Opbevaringshus opføres ved Stationen. — Til Fiskerlejet Hundested er der til Brug ved indtræffende Strandinger udlaant en Redningsbaad, som er overgivet til den stedlige Fiskeriforening, men der findes intet Baadhus paa Stedet til dens Opbevaring, hvorfor den henligger ved Stranden tildækket med Presenninger. Da denne Opbevaringsmaade maa anses for uforsvarlig, foreslaas det, at der opføres et Baadhus af den almindelige Type til den paagældende Baad.

For at lette Redningsmateriellets Transport ved indtræffende Strandinger foreslaas anvendt et Beløb af 2 000 Kr. til Anlæg af en ca. 600 Meter lang Kørevej fra Skovvejen mellem Hammershus og Finnedalen ned til Vagtstien mellem Møllevigens og Finnedalen, idet det, saafremt en Stranding skulde ske langt fra Endepunkterne af Vagtstien, vil være umuligt i en nogenlunde rimelig Tid at transportere Materiellet til Strandingsstedet.

Til I. D. e. *Uskadeliggørelse af Vrag paa Forstranden, der er farlige for Rednings- og Fiskerbaade, (anslaaet).*

Opført med 7 000 Kr. mere end i Finansloven for 1919—1920, da det hidtil bevilgede Beløb ikke længer vil være tilstrækkeligt paa Grund af den store Forhøjelse af Prisen paa Sprængstof og paa Arbejdskraft.