

ikke er under Halvdelen af Lodseriernes Procentbidrag til samme Kasse, og da disse Procentbidrag som Følge af Lodstaksternes Forhøjelse er blevet større, stiger derved Statens Tilskud til Pensionskassen.

Endvidere er Beløbet til Understøttelser til afgaaede Lodser m. fl. forhøjet med 900 Kr., hvilket Beløb foreslaas tillagt 1. Maskinist i Lodsdamperen „Skagerak“ P. E. S. Fick, der er afskediget fra Udgangen af August Maaned 1919. Da den paagældende ikke er berettiget til Pension, taler Billighed for, at der tillægges ham der har gjort Tjeneste i Lodsdamperen siden 1899, en aarlig Understøttelse, som under Hensyn til, at han i de sidste 10 Aar har oppebaaret en gennemsnitlig Hyre af 2 600 à 2 700 Kr. aarlig, foreslaas sat til 900 Kr. Paa Tillægsbevillingslovsforslaget for Finansaaet 1919—20 vil der blive søgt bevilget en tilsvarende Understøttelse til den paa-gældende for Tiden fra den 1. September 1919 til den 31. Marts 1920 med 525 Kr.

Til I. C. c. *Andre Udgifter, ordentlige.*

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Drift af 2 Motorbaade ved Dragør Lodseri samt Medhjælp m. m. (anslaaet) .....	9 000 Kr.	
Drift af Lodskutteren ved Esbjerg Lodseri (anslaaet) .....	13 900 —	
Drift og Assurance af Helsingør Lodseris Dampbaad .....	6 800 —	
Drift, Vedligeholdelse og Assurance af København Lodseris Dampbaad .....	7 200 —	
Drift og Vedligeholdelse af Nyord Lodseris Motorbaad (anslaaet).	500 —	
Drift, Vedligeholdelse og Assurance af den ved Skagen stationerede Lodsdamper (anslaaet) .....	55 000 —	
		92 400 Kr.
Dampskibshjælp for Dragør Lodseri under Isforhold (anslaaet).	1 000 Kr.	
— - Esbjerg Lodseri (anslaaet) .....	2 000 —	
		3 000 —
Thyborøn-Kanal Lodseri, Tilskud til Jollekassen (anslaaet) .....	1 000 —	
Signalering af Vandstanden i Drogden (anslaaet) .....	1 300 —	
Øvelsessejladser vedrørende Farvandslodninger (anslaaet) .....	4 000 —	
Lodsfartøyers og Lodsboligers Vedligeholdelse m. m. (anslaaet) .....	18 000 —	
Landmærkers Vedligeholdelse .....	900 —	
Forskellige Udgifter (anslaaet) .....	7 900 —	
		<u>128 500 Kr.</u>

Opført med 53 000 Kr. mere end i Finansloven for 1919—1920, idet Kontoens forskellige Poster er forhøjede gennemgaaende med 100 pCt. paa Grund af de sted-fundne betydelige Prisforhøjelser, hvilket vil medføre en Merudgift af... 54 500 Kr. medens Beløbene paa Posterne: Drift og Assurance m. v. af Lodsdamperne ved Københavns og Helsingørs Lodserier er nedsatte med henholdsvis 1 200 Kr. og 300 Kr., da det er Hensigten efterhaanden at nedbringe Tilskuddene til disse Dampbaade (jvfr. Rigsdagstidenden for 1915—16, Tillæg B., Sp. 810, og Bemærkningerne til Finanslovsforslaget for 1917—18).

1 500 —  
53 000 Kr.

De enkelte Poster er forhøjede saaledes:

Drift af 2 Motorbaade ved Dragør Lodseri samt Medhjælp m. m. med .....	4 500 Kr.	
Drift af Lodskutteren ved Esbjerg Lodseri med .....	6 950 —	
Drift, Vedligeholdelse og Assurance af den ved Skagen stationerede Lodsdamper med .....	27 500 —	
		38 950 Kr.
Dampskibshjælp for Dragør Lodseri under Isforhold med ...	500 Kr.	
— - Esbjerg Lodseri med .....	1 000 —	
		1 500 —
At overføre ...		40 450 Kr.