

Til I. A. e. *Bygningsudgifter m. m., overordentlige.*

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til Installation af Fremdrivningsmotor og nyt Taagesignalapparat i et ældre Fyrskib (3. og sidste Udgift).....	36 000 Kr.
2. — et Dampskib til Pasning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskibe samt til Inspektionstjeneste (3. Udgift).....	231 000 —
3. — et Taagesignalanlæg ved Hammer-Odde Fyr (2. og sidste Udgift).	53 000 —
4. — to Lystønder til Udlægning ved Kalkgrunden udfor Grenaa og ved Vengeance-Grund i Store-Bælt.....	30 000 —
5. — Hovedeftersyn af Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“.....	40 000 —
6. — Undervands-Taagesignalklokker i Fyrskibene Anholt-Knob og Skagens-Rev.....	25 000 —
7. — et Lystøndeskur med Sporforbindelse og Kørekran ved Fyrmagasinet.	85 000 —
	500 000 Kr.

Da Nybygningsarbejder er steget med samme Procentbeløb som angivet under Konto A. d., er Beløbet paa nærværende Konto til overordentlige Bygningsarbejder m. m. forhøjet med samme Procentbeløb, nemlig fra 280 000 Kr. til 500 000 Kr.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til Installation af Fremdrivningsmotor og nyt Taagesignalapparat i et ældre Fyrskib (3. og sidste Udgift).

Til Fuldførelse af dette Arbejde var der paa Finanslovforslaget for 1919—20 opført 96 000 Kr., men ved Ændringsforslag til 2. Behandling af Finanslovforslaget nedsattes Beløbet med 36 000 Kr. for at fremme et andet uopsætteligt Arbejde, idet det bemærkedes, at sidstnævnte Beløb vilde blive optaget paa det kommende Finanslovforslag, hvorfor det nu genopføres.

Til 2. Til et Dampskib til Pasning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskibe samt til Inspektionstjeneste (3. Udgift).

Hertil er der paa tidligere Finanslove bevilget 230 000 Kr. Som 3. Udgift søges nu bevilget 231 000 Kr.

Til 3. Til et Taagesignalanlæg ved Hammer-Odde Fyr (2. og sidste Udgift).

Hertil er som første Udgift ved Finansloven for 1919—20 bevilget 35 000 Kr. Den samlede Udgift var anslaaet til 65 000 Kr. Efter de foreliggende Kontraktpriser vil den samlede Udgift imidlertid blive 88 000 Kr., hvorfor de resterende 53 000 Kr. herved søges bevilget.

Til 4. Til to Lystønder til Udlægning ved Kalkgrunden udfor Grenaa og ved Vengeance-Grund i Store-Bælt.

Bevilling til disse to Lystønder søges for at imødekomme derom fremkomne velbegrundede Andragender.

Til 5. Til Hovedeftersyn af Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“.

Fra den Autoritet, der i Henhold til Lov af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. foretager det aarlige Syn over Fyrinspektionsskibet, foreligger der Udtalelse om, at Skibets Bund og Skrog indenbords, hvis Skibet skal holdes sødygtigt, maa underkastes en omfattende Reparation. Dette Arbejde forventes at ville medføre en Udgift af 40 000 Kr. udover det Beløb, der medgaar til Skibets aarlige Eftersyn, hvorfor dette Beløb herved søges bevilget.

Til 6. Til Undervands-Taagesignalklokker i 2 Fyrskibe.

Angaaende denne Post henvises til Rigsdagstidenden for 1913—14, Tillæg A., Sp. 1749—50, Pkt. 7. — Under Krigen har man ikke kunnet faa disse Apparater, men da de nu kan faas, og da efterhaanden flere Skibe forsynes med Modtageapparater, søges herved Bevilling til saadanne Apparater a ca. 12 500 Kr. i de to nævnte Fyrskibe.

Til 7. Til et Lystøndeskur med Sporforbindelse og Kørekran ved Fyrmagasinet.

Efterhaanden som Antallet af Lystønder er vokset og særligt Antallet af Lystønder, som for Is inddrages til København, vil det være nødvendigt, at der ved Fyrmagasinet opføres et Skur med tilhørende Sporforbindelse og Kørekran, for at Lystønderne kan tages i Hus for at renses og males, og da der til Fyrvæsenet nu bygges et Dampskib, der blandt andet skal betjene Lystønder, maa Skuret indrettes saaledes, at et betydeligt Antal Lystønder samtidig kan skaffes i Hus, hvilket er Grunden til, at Bevillingen søges saa rigelig.