

Til A. III. F. 4. *Udgifter ved Ansættelse til Hestekraft af Maskiner i danske Dampskibe, jfr. Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 § 30* (anslaaet). Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finanslov 1917—18, § 16 A. III. E. 8., se Rigsdagstidende 1916—17, Tillæg A., Sp. 1097—98.

Til A. III. F. 5. *Udarbejdelse af Statistik over Søulykker, jfr. Lov Nr. 72 af 12. April 1892 § 12* (anslaaet). Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finanslov 1912—13, § 16 A. III. E. 8., se Rigsdagstidende 1911—12, Tillæg A., Sp. 955—56.

Til A. III. F. 6. *Til Undervisning af Søfolk udenfor Navigationsskoler* (anslaaet). Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finanslov 1919—20, § 16 A. III F. 6., se Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg B., Sp. 1495—96.

Til A. III. F. 7. *Danmarks Andel i Udgifterne til en international Tjeneste i det nordlige Atlanterhav vedrørende Uskadeliggørelse af Vrag, Undersøgelse af Isforhold og Efter søgning af Drivis* (anslaaet). Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finanslov 1914—15, § 16 A. III. E. 12., se Rigsdagstidende 1913—14, Tillæg B., Sp. 1093—94.

Til A. III. F. 8. *Danmarks Andel i Udgifterne til Anlæget og Driften af et Fyr paa Kap Guardafui* (anslaaet). Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finanslov 1916—17, § 16 A. III. E. 12., se Rigsdagstidende 1915—16, Tillæg A., Sp. 1055—56.

Til A. III. F. 9. *Til Udgivelse af en ny Udgave af »Danmarks Skibsliste«* (anslaaet). Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finanslov 1917—18, § 16 A. III. E. 13, se Rigsdagstidende 1916—17, Tillæg A., Sp. 1097—98.

Til A. III. F. 10. *Til Udredelse af Udgifter vedrørende Isbrydning i danske Farvande*. Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finanslov 1918—19 § 16 A. III. E. 14., se Rigsdagstidende 1917—18, Tillæg B., Sp. 1419—20.

Til A. IV. Foranstaltninger vedrørende Industri og Haandværk.

Til A. IV. A. *De tekniske Skoler. 1. Tilskud til tekniske Skoler. a. Driftstilskud.*

Som anført i Bemærkningerne til Forslag til Finanslov for 1919—20, jfr. Rigsdagstidende, Tillæg A., Sp. 1049 ff. og Tillæg B., Sp. 1496—97, er det Hensigten at gennemføre en Række Reforme i de tekniske Skolers Drift, og under Hensyn hertil tilvejebragtes der paa Finansloven for indeværende Aar Hjemmel til indtil videre at beregne Tilskudet til Skolernes Drift til et Beløb, der fastsattes til 13 Øre pr. Elevtime i Aftenskolen og 17 Øre pr. Elevtime i Dagskolen, saaledes at det samlede Driftstilskud til Skolerne paa Finansloven for 1919—20 opførtes med i alt 738 400 Kr. Med en saadan Bevilling antoges Skolerne i Stand til bl. a. at gennemføre den i Rigsdagstidende 1919—20, Tillæg A., Sp. 1053—54 omhandlede Lønreform, hvorefter der skulde ydes de tekniske Skolers Lærere en Lønning, stigende fra 1 Kr. 50 Øre pr. Time til i det højeste 3 Kr. 40 Øre pr. Time, hvilket Maksimum skulde kunne naas efter 16 Aars Forløb. Disse Lønsatser kan ikke længere anses tidssvarende, men det vil, hvis Skolerne skal være i Stand til at bevare deres Lærerkræfter, være nødvendigt at indføre Lønregler svarende til dem, der indeholdes i det i afvigte Rigsdagssamling forelagte Lovforslag om Lønninger for Folkeskolens Lærere. En saadan Lønreform vil, selv naar det tidligere fastholdte Princip, hvorefter Statstilskudet ikke maa overstige Skolens Indtægt fra anden Side, opretholdes, kræve en væsentlig større Bevilling end forudsat paa Finansloven for indeværende Aar. Imidlertid har det fremskredne Tidspunkt umuliggjort det for Tilsynet med de tekniske Undervisningsvirksomheder at tilendebringe Beregningerne om Merudgiften saa betids, at man allerede ved Forelæggelsen af Finanslovsforslaget for 1920—21 har kunnet opføre hele den forventede Udgift. Ministeriet har derfor maattet indskrænke sig til paa Forslaget at opføre det Beløb, som Statstilskudet, beregnet efter de paa Finansloven for indeværende Finansaar forudsatte Regler, vilde udgøre, nemlig 807 400 Kr., men forbe-