

til Erkendelse af Skaden. Kravet forældes, hvis Paatale ved Domstolene ikke er sket inden 2 Aar efter, at Skaden er indtraadt.

Jernbanernes Erstatningsansvar med Hensyn til Tab af eller Skade paa *indskrevet Rejsegods* og andet til Befordring modtaget Gods samt levende Dyr afgøres efter de derom i vedkommende Jernbanes Takstbestemmelser indeholdte Forskrifter, for Statsbanernes Vedkommende i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

Den af Udvalgets Formand afgivne Beretning gaar ud paa, at Udvalget — der ogsaa havde til Behandling Forslag til Lov om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift (se ndfr. Nr. 17) — ikke havde kunnet naa til Afslutning af sin Behandling af Lovforslaget om Jernbaners Erstatningspligt med dets mange, særlig juridiske, Tvivlsspørgsmaal, men Udvalget opfordrede Ministeren til at fremsætte Lovforslaget paa ny saa hurtig som mulig i den nye Samling.

17. F. t. Lov om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 5369 — C. Sp. 1629].

Fremsat i *Folketinget* $11\frac{1}{4}$ (F. Sp. 4844). 1. Beh. $\frac{26}{4}$ (F. Sp. 5077). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om Erstatningsansvar for Skade over Jernbanedrift (se pag. 505). Betænkning (B. Sp. 4051) afgiven $\frac{23}{6}$. (Ordfører: J. Andersen). 2. Beh. $\frac{24}{6}$ (F. Sp. 6076). 3. Beh. $\frac{25}{6}$ (F. Sp. 6116). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{25}{6}$ (L. Sp. 2268). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Jørgen Berthelsen, Poul Christensen, Degnbøl, Ejsing (Form.), Jørgen Hald, A. P. Hansen, I. A. Hansen, Holdgaard, Harald Jensen, N. K. Kristensen, Laursen, Olufsen (Kvistrup), C. F. Sørensen, Sørensen-Egaa og S. Thomsen. Beretning (B. Sp. 4871) afgiven $\frac{30}{9}$.

Lovforslaget gaar ud paa at fastsætte, hvilke Regler der ved Jernbaneanlæg, hvor der skal anvendes Damplokomotiver, skal gælde med Hensyn til Benyttelsen og Bebyggelsen af de til Jernbanen grænsende Arealer. Disse Regler er i Hovedsagen følgende:

A. *Nye Jernbaneanlæg*: Indenfor en Afstand af 25 m fra nærmeste Spors Midtlinie maa ingen ny Bygning opføres med *Straa-* eller *Rortag* eller *halmdukket Tag*, og mindre ildsfar-