

Fremsat i *Folketinget* $23/6$ (F. Sp. 6008). 1. Beh. $24/6$ (F. Sp. 6081). 2. Beh. $25/6$ (F. Sp. 6118). 3. Beh. $25/6$ (F. Sp. 6162). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $26/6$ (L. Sp. 2322). 2. Beh. $26/6$ (L. Sp. 2339). 3. Beh. $26/6$ (L. Sp. 2342). Loven stadfæstet 30. Juni 1919. (Lov-Tid. Nr. 386).

Ved § 9 i Patentlov Nr. 69 af 13. April 1894 fastsattes Antallet af Patentkommissionens Medlemmer til 5, af hvilke et skal være i Besiddelse af de Egenskaber, der udkræves til at være Medlem af Landets Overdomstole, medens Kommissionens andre Medlemmer skal være teknisk sagkyndige. Ved Lov Nr. 34 af 16. Marts 1900 forhøjedes Antallet til 7, idet Kommissionen forøgedes med 2 teknisk sagkyndige Medlemmer. Efter den nye Lov skal Antallet forøges til 10, af hvilke 2 skal være i Besiddelse af de Egenskaber, der udkræves til at være Medlem af Landets Overdomstole, medens Kommissionens øvrige Medlemmer skal være teknisk sagkyndige.

137. Lov om Ændring i Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m. (Handelsministeren). [A. Sp. 6861 — C. Sp. 2265, 2695].

Fremsat i *Folketinget* $4/8$ (F. Sp. 6883). 1. Beh. $5/8$ (F. Sp. 6918). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. (se Nr. 138) Betænkning (B. Sp. 4445) afgiven $5/9$. (Ordfører: Gamborg). 2. Beh. $9/9$ (F. Sp. 7653). 3. Beh. $10/9$ (F. Sp. 7707). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $12/9$ (L. Sp. 2862). 2. Beh. $16/9$ (L. Sp. 2866). 3. Beh. $16/9$ (L. Sp. 2894). Loven stadfæstet 4. Oktober 1919. (Lov-Tid. Nr. 559).

Ved Loven bliver det Sejlskibs-Tilsynsmanden tillagte Vederlag — der bliver at udrede af Skibets Reder eller Ejer — forhøjet til det dobbelte. Loven skal revideres inden 5 Aar.

Revisionsbestemmelsen indsattes i Folketinget.