

til Loven af Ministeren udfærdigede Bestemmelser er Ministeren bemyndiget til at fastsætte Straf af Bøde til et Beløb af indtil 2,000 Kr. — Forslag. til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af 1922.

Det udtales i *Folketingsudvalgets* Betænkning, at der i Udvalget har været fuld Enighed om Nødvendigheden af ved Lov at skabe Sikkerhed for, at Personer, som paatager sig at føre Luftfartøjer, er i Besiddelse af de dertil fornødne Forudsætninger, saavel i aandelig som i legemlig Henseende, og at den, der vil føre Luftfartøj, derfor maa underkaste sig de Prøver, der af Ministeren for offentlige Arbejder fastsættes som Betingelse for Tilladelse til at føre saadant Fartøj m. v. Ligeledes har der i Udvalget været Enighed om, at der maa stilles bestemte Krav til det Materiel, der agtes benyttet til Luftfart, saa at der opnaas den størst mulige Sikkerhed for dettes Soliditet og Formaaltjenlighed, og at Regler herfor samt for Eftersyn og Kontrol kan fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder, og Eftersynet og Prøver af enhver Del af Materialet kan af den ovfr. nævnte Kommission kræves udført saa ofte, den anser det fornødent. Derimod havde en Bestemmelse i Lovforslaget om, at „Staten har Eneret til Benyttelse af Luftfartøjer til Befordring af Personer og Gods mod Betaling“, fremkaldt Meningsforskel med Hensyn til, hvorvidt Staten skulde kunne forbeholde sig saadan Eneret, som ogsaa at give Koncession paa saadan Eneret (hvad ligeledes var foreslaaet). Ved Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder opnaaedes Enighed om at affatte Bestemmelsen saaledes, at der gives Ministeren Bemyndigelse til at meddele Koncessionen, uden at denne dog giver Koncessionshaveren nogen Eneret, hvilket vedtoges af Folketinget. Endvidere ændredes en Bestemmelse i Lovforslaget om, at „ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Landingspladser m. m. til Brug for Staten eller koncessionerede Selskaber skal Ekspropriation kunne ske efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845“, saaledes som ovfr. angivet. — *Landstinget* vedtog Lovforslaget, som det var vedtaget i Folketinget.

122. Lov om Forlængelse af midlertidig Lov af 13. Oktober 1916 om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892. (Handelsministeren). [A. Sp. 3271 — C. Sp. 143, 229].

Fremsat i *Landstinget* ^{23/11} (L. Sp. 292). 1. Beh. ^{27/11} (L. Sp. 325). 2. Beh. ^{28/11} (L. Sp. 390). 3. Beh.