

Ved Loven ophæves med Udgangen af Juni 1920 Bestemmelsen i § 5 i Loven om Jernbaneskyld, hvorefter Jernbaneskyld kun svares, forsaavidt Værdistigningen overstiger 10 pCt. af Ejendommens eller af den i Henhold til Lovens § 4 særlig vurderede Del af Ejendommens Værdi inden Baneanlægget, bortset fra dette, og da kun af det overskydende Beløb, saaledes at Jernbaneskyld fra den 1. Juli 1920 at regne svares af den hele Værdistigning, som ved paagældende Jernbaneanlæg er tilført eller tilføres vedkommende Ejendom.

Efter Lovforslaget, som det var fremsat, skulde Bestemmelsen bortfalde med Udgangen af 1918, og Beregningen af Skatten i Forhold til den hele Værdistigning skulde da begynde fra den 1. Januar 1920. Under Udvalgsbehandlingen i Folketinget stillede Ministeren Forslag om, at Ændringen i Jernbaneskyldloven skulde træde i Kraft i Forbindelse med Foretagelse af den almindelige Vurdering til Ejendomsskyld pr. 1. Juli 1920. Udvalget sluttede sig hertil, og Ændringsforslaget vedtoges.

119. Lov om Udfærdigelse af nye Telefonkoncessioner m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 4907 — C. Sp. 1587, 1653].

Fremsat i *Folketinget* $21/3$ (F. Sp. 4202). 1. Beh. $24/3$ (F. Sp. 4164). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Ivar Berendsen [Skr.], J. Andersen, P. Pedersen, Jensen-Bindegaard, Friit-Skotte [Form.], P. Christensen, L. D. Rasmussen, Sundbo, Thomas Larsen, Vanggaard, Samuelson, Grøn-bæk, Steenggaard-Kirkegaard, Abrahamsen, Raffnsøe). Betænkning (B. Sp. 3951) afgiven $16/6$. (Ordfører: Ivar Berendsen). 2. Beh. $18/6$ (F. Sp. 5817). 3. Beh. $18/6$ (F. Sp. 587). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $20/6$ (L. Sp. 2190). 2. Beh. $24/6$ (L. Sp. 2218). 3. Beh. $25/6$ (L. Sp. 2253). Loven stadfæstet 30. Juni 1919. (Lov-Tid. Nr. 377).

Ved Loven bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til, efterhaanden som de i Henhold til § 2 i Lov Nr. 84 af 11. Maj 1897 om Telegrafer og Telefoner udfærdigede Telefonkoncessioner udløber, at udfærdige nye Koncessioner