

bejder til for Statens Regning at lade foretage en *Ombygning og Udvidelse af Aarhus H. Personbanegaard*, derunder Opførelse af en ny løftet Stationsbygning og i Forbindelse hermed en Løftning og Udvidelse af Stationens Forplads, samt Nedlægning af Aarhus Østbanegaard som Godsstation og en derved nødvendigjort Udvidelse af Godsbanegaarden i Mølleegnen. Ministeren bemyndiges endvidere til at erhverve de Ejendomme og Arealer, over hvilke der maa disponeres i Anledning af Ombygningen og Udvidelsen og den fornødne Løftning af Stationens Forplads samt af de til denne førende Gader saavel som til fremtidig Udvidelse af Banegaardsanlægene i Aarhus, bl. a. ved Mageskifte af nogle Banerne tilhørende Arealer ved den nuværende Aarhus H. Personbanegaard med nogle Aarhus Kommune tilhørende Arealer i Mølleengen.

I Bemærkningerne til Lovforslaget erindres om, at ved Lov Nr. 115 af 17. April 1916 om Anlægget af en ny Godsbanegaard i Aarhus i den saakaldte Mølleeng blev der tillige givet Bemyndigelse til at erhverve de til en senere Udvidelse af Personbanegaarden i Aarhus fornødne Arealer, og det samlede Stationsanlæg var da tænkt at skulle udføres saaledes, at Stationen blev en Rebroussementsstation i Overensstemmelse med et af Statsbanernes Baneafdeling i Aaret 1915 udarbejdet Forslag, hvoraf Godsbanegaardsanlægget var en Del. Den ved § 1 Punkt 5 i Lov Nr. 187 af 20. Mars 1918 om forskellige Statsbaneanlæg vedtagne dobbeltsporede Jernbane fra Aarhus H. Station til Aarhus Ø. Station med Fortsættelse derfra over Halling til Randers forudsætter imidlertid, at Aarhus H. Station udvides til ogsaa at kunne optage denne Bane, og at Stationen derhos indrettes som Gennemkørselsstation for Togene paa den jyske Østbane, og en Ændring og Omarbejdelse af Forslaget fra 1915 har derfor været nødvendig. Det i Overensstemmelse hermed af Statsbanerne udarbejdede nye Forslag, hvorpaa Lovforslaget hvilede, vandt i Princippet Tilslutning fra alle Sider, og Lovforslaget vedtoges derefter enstemmig. Planen for Personbanegaardens Hovedbygning vandt derimod ikke udelt Bifald, bl. a. mente man, at: en i Forbindelse med Banegaarden projekteret Postbygning var meget uheldig anbragt. Under Forhandlingerne herom indenfor *Folketingets* Udvalg enedes man med Ministeren om at tage Postbygningen ud af Planen og udskyde dens Anlæg til senere Afgørelse. Ej heller med de projekterede Ind- og Udgange for Publikum m. m. var man tilfreds saa lidt som med Bygningens Ydre. Et Fler-tal paa 12 Medlemmer indenfor Folketingets Udvalg henstillede, at der fandt en Arkitektkonkurrence Sted i saa Henseende, og