

lade Driften af bemeldte Færgeri overgaa til Postvæsenet. Til Erhvervelsen kan anvendes indtil 180,000 Kr. foruden Renter 5 pCt. p. a. fra 1. September 1918 og Omkostningerne ved Handelens Berigtigelse.

Esbjerg—Nordby Færgeri har hidtil været ejet af et privat Interessentskab, der af Ribe Amtsraad har erholdt Eneretsbevilling paa Færgeriets Drift. Købesummen er 225,000 Kr., hvoraf de interesserede Kommuner skal udrede 45,000 Kr. Det har været Ministerens Mening, at Privilegiet skal bibeholdes.

108. Lov om Ændring i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 3293 — C. Sp. 249, 305].

Fremsat i *Folketinget* ¹³/₁₂ (F. Sp. 2552). 1. Beh. ¹⁸/₁₂ (F. Sp. 2588). 2. Beh. ¹⁸/₁₂ (F. Sp. 2623). 3. Beh. ¹⁸/₁₂ (F. Sp. 2626). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. ¹⁹/₁₂ (L. Sp. 705). 2. Beh. ¹⁹/₁₂ (L. Sp. 713). 3. Beh. ¹⁹/₁₂ (L. Sp. 726). Loven stadfæstet 21. December 1918. (Lov-Tid. Nr. 674).

I § 5 i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg er af finansielle Hensyn indsat en Bestemmelse, hvorefter der i et enkelt Finansaar ikke maa meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 Baner. For at der kan aabnes Mulighed for Iværksættelse af saa mange offentlige Arbejder som muligt til Afhjælpning af den herskende Arbejdsløshed, bestemmes det i den nye Lov, at den nævnte Bestemmelse i Loven af 20. Marts 1918 ikke skal komme til Anvendelse paa Eneretsbevillinger, der meddeles i Finansaarene 1918—19 og 1919—20.

109. Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2221 — C. Sp. 261, 347].

Fremsat i *Landstinget* ²/₁₀ (L. Sp. 7). 1. Beh. ¹⁰/₁₀ (L. Sp. 39). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Nina