

dette er gørligt, og i øvrigt saa hurtig, som Omstændighederne tillader det. Loven skal i sin Helhed være traadt i Kraft senest den 1. Maj 1919 og bortfalder den 31. Maj 1922. — Den ved Lov Nr. 494 af 13. Oktober 1917 hjemlede Takstforhøjelse, se ovfr. pag. 287 Note 2, forbliver i Kraft, indtil Takstforhøjelserne efter den nye Lov er gennemførte.

Lovforslaget var enslydende med det i den overordentlige Samling fremsatte og da af Folketinget vedtagne Lovforslag. — I *Landstingets* Udvalgs Betænkning anføres, at „medens hele Udvalget er enigt om, at man ikke under de nuværende ekstraordinære Forhold bør gaa til en saadan Forhøjelse af Statsbanernes Takster, at man derved kunde faa Rente af Anlægskapitalen, er det ikke lykkedes at opnaa Enighed i Udvalget om, hvor stor Takstforhøjelsen bør være. Et *Flerital* (Jørgen Berthelsen, Marie Christensen, Dalsgaard, Ejsing, Frandsen, Lange, Laursen, Nørgaard og Tvede) har ment, at Takstforhøjelsen burde være saaledes, at den i det væsentlige kunde dække Udgiften ved Dritten, derunder delvis indbefattet Udgifterne som Følge af Dyrtidstillæg m. m. Efter en fra Ministeriet modtagen Skrivelse vil Statsbanernes Underskud for Tiden andrage ca. 36 Mill. Kr. aarlig. Det foreliggende Lovforslag menes at ville forøge Indtægten med kun ca. 11½ Mill. Kr. aarlig. Der vil saaledes fremkomme et betydeligt Underskud, ca. 24 Millioner, som skal dækkes af Statskassen, det vil sige af samtlige Skatteydere“. Da Fler-tallet ikke kan finde en saadan Statsbanedrift forsvarlig, stillede det en Række Ændringsforslag, sigtende til Forhøjelse af Taksterne paa forskellige Punkter. De væsentligste af disse var følgende:

- 1) Den foreslaaede Grundtakst for 3. Kl. forhøjes fra 4 Kr. 25 Øre til 4 Kr. 75 Øre, og Modifikationen for kortere Afstande bortfalder.
- 2) Mindstebetalingen for den modererede Takst for længere Afstande sættes til 45 Kr., 30 Kr. og 15 Kr. (i Stedet for, som foreslaaet, 39 Kr., 26 Kr. og 13 Kr.).
- 3) Bestemmelsen om Dobbeltbilletter til nedsat Betaling bortfalder.
- 4) Tillæget pr. km for Ilstykgoods, Fragtstykgoods og almindeligt Vognladningsgoods forhøjes til henholdsvis 3,75 Øre, 1,875 Øre og 1,07 Øre (i Stedet for, som foreslaaet: 3,5 Øre, 1,75 Øre og 0,90 Øre).
- 5) Til Bestemmelsen om Adgang til Nedsættelse af Fragten for længere Afstande, for Fragtstykgoods i større Partier o. s. v. føjes, at Nedsættelsen kun undertagelsesvis maa medføre, at Fragterne derved nedsættes til et Beløb, der ligger lavere end de efter Loven af 1911 (c: Loven af 1903, som den blev ændret ved Lov 13. Maj 1911) fastsatte Takster, forhøjet med 66 pCt.
- 6) Fragten fastsættes saaledes: for Vognladninger med Last indtil 10,000 kg 2 Kr.