

1. *Personbefordringen.* Grundtaksten for 3. Kl. har nu som Maksimum 2,75 Øre. Dette Beløb forhøjes til 4,25 Øre, dog med en lavere Grundtakst for Afstande indtil 30 km (for over 256 km Zonetarif, se straks ndfr.). Mindestbetalingen, der efter Loven af 1911 var 15 Øre og ved Loven af 1917 forhøjedes til 20 Øre, sættes nu til 25 Øre. — For 2. Kl. er der efter Loven af 1911 en Grundtakst af 4,75 Øre. Efter den nye Lov skal Betalingen være lig Prisen for to 3. Klasses Billetter. — For 1. Kl.*) skal Betalingen være lig Prisen for tre 3. Klasses Billetter (nu: Prisen for en 2. og en 3. Klasses Billet, altsaa for saa vidt det samme, som nu indføres. — For Afstande *udover 256 km* (nu 169 km) bemyndiges Ministeren til at moderere Taksterne, dog maa Betalingen for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog over de længste Afstande ikke sættes lavere end 45 Kr., 30 Kr. og 15 Kr. henholdsvis for 1., 2. og 3. Kl. (Lov 1911: 26 Kr. 25 Øre, 16 Kr. 25 Øre og 10 Kr.). — *Tillægsbillet* til II- og Eksprestog skal koste henholdsvis 3 Kr., 2 Kr. og 1 Kr. (efter Loven af 1917 henholdsvis 1 Kr. 65 Øre, 1 Kr. 10 Øre og 55 Øre). — *Dobbeltbilletter* skal udstedes for 2. og 3. Klasse. Betalingen er for 3. Kl. 7 Øre pr. Dobbeltkilometer for Afstande indtil 20 km (Mindstebetaling 40 Øre); for længere

hele Finansaaret 1918--19, vilde den — hedder det i Bemærkningerne til det i overordentlig Samling 1918 fremsatte Lovforslag, der var enslydende med det nu i 1918--19 fremsatte — „formentlig gøre Indtægten i dette Finansaar ca. 8 Mill. Kr. højere end i 1917--18, men samtidig antages Udgifterne paa Grund af Prisstigningerne at ville stige ca. 15 Mill. Kr. mod det foregaaende Aar. Da Underskuddet i dette udgjorde ca. 10,3 Mill. Kr., er det overvejende sandsynligt, at det i indeværende Finansaar vil stige til ca. 17 Mill. Kr.“. Hertil kommer Udgifterne til Lønningsforhøjelse og Dyrtidstillæg. Ved den nye Lov, der gaar en anden Vej end Loven af 1917, idet den gaar ud paa en mere indgribende Omarbejdelse af den hidtil gældende Takstlov, ventes en Indtægtsforøgelse af 13 Mill. Kr.

*) Som Hovedregel tænkes 1. Klasse kun bibeholdt paa de internationale Eksprestog.