

Lystfartøjer er pligtige at anmelde enhver Bopælsforandring for Toldvæsenet inden 14 Dage efter Flytningen. — Lystfartøjer, der tilhører Kongen eller Medlemmer af det kongelige Hus, er fritagne for Anmeldelsespligt og for at svare Afgift. — Finansministeren bemyndiges til at *nedsætte* Afgiften til det halve af saadanne Lystfartøjer, som tilhører Foreninger, og som udelukkende er bestemte til Uddannelses- og Øvelsesfartøjer. I øvrigt er Toldbestyrelsen bemyndiget til, hvor særlige Forhold gør sig gældende, at nedsætte Afgiften eller helt at fritage for denne. — Loven indeholder dernæst en Række Straffebestemmelser, hvorhos Toldfriheden for Lystfartøjer ophæves, saaledes at *Tolden* for »Lystfartøjer, der er bestemte til at fremdrives ved Sejl eller ved Maskinkraft, samt Kanoer og lignende Rofartøjer til Sportsbrug m. v.« sættes til 5 pCt af Værdien.

Loven ophører at gælde med Udgangen af Marts Maa-
ned 1921.

IV. Midlertidig Lov om en Særafgift til Staten af Motorkøretøjer.

Foruden den ved Automobilloven (20. Marts 1918) Motorkøretøjer paalagte Afgift — der kun er at betragte som en Afgift, der tilsigter at skaffe Vederlag for Sliddet paa Veje og Gader — skal der af Motorkøretøjer, som er eller bliver registreret her i Landet, svares en fast aarlig Afgift til Staten efter nedenstaaende Regler:

1) Af Motorvogne, der benyttes til Personbefordring (herunder Vogne, der offentlig udlejes, og Omnibusser), svares 200 Kr. aarlig for Vogne med ikke over 8 H.K.; 300 Kr. for Vogne med over 8 H.K., men ikke over 12 H.K. o. s. v., stigende efter Hestekraften indtil 1200 Kr. for Vogne med over 28 H.K. Motortricykler svarer Afgift som Motorvogne. — 2) Af Motorvogne, der udelukkende anvendes til Varetransport (Lastautomobiler), svares 100 Kr. aarlig. — 3) Af Motoreyklar med ikke over 2 H.K. svares 50 Kr. aarlig, har de over 2 H.K., men ikke over 6, svares 100 Kr., har de over 6 H.K., men ikke over 12, svares 150 Kr., og har de over 12 H.K., svares 300 Kr. For Motoreyklar med Sidevogn forhøjes Afgiften med 50 Kr.