

da føre en ny Bane ude fra Valby til Finsensvej og derfra lade den gaa videre ad den foreslaade Personbanes Rute. Hvis man skulde vælge denne Ordning, maatte man foretage yderligere Ekspropriationer paa det Sted, hvor Godsbanen foreslaas anlagt, og disse Ekspropriationer antages rundt regnet at ville koste ca. 1 Mill. Kr.

Den Erslevske Plan adskilte sig endvidere for denne Banestræknings Vedkommende fra Statsbanernes derved, at der foreslaas en Sænkning af Strækningen under Nørrebrogade, medens Statsbanernes Forslag gaar ud paa at bygge en løftet Godsbane hen over Nørrebrogade. Hr. Erslevs Plan er paa dette Punkt antagelig ganske uigenemførlig. Det maa antages, at den vil støde paa i alt Fald næsten uovervindelige tekniske Vanskeligheder paa Grund af de omliggende Gaders underjordiske Ledninger af mange forskellige Slags, som der findes, og den vilde i alt Fald blive ganske overordentlig kostbar. Værre er det dog, at selve Hr. Erslevs Idé maa siges at bero paa en Misforstaaelse af denne Banestræknings Opgave. Det, der tilsigtes ved det foreliggende Lovforslag, er at bygge den Godsbane, som alligevel en Gang skal bygges, og saa at lade Persontrafikken fra Frederiksberg og Nørrebro midlertidig foregaa paa denne Godsbanes Spor, idet Hensigten er at bringe Nørrebros og Frederiksbergs Befolkning i naturlig Forbindelse med Nord- og Kystbanen. Det, Hr. Erslevs Idé gaar ud paa, er at tilvejebringe en Forbindelse, f. Eks. fra Klampenborg over Nørrebro, Frederiksberg og Vigerslev til Kildebrønde paa den projekterede Bane fra Køge til Vigerslev, og han opnaar jo altsaa derved noget ganske andet end det, man maa anse for at være det egentlige Formaal med den københavnske Nærtrafik for Jernbanernes Vedkommende, nemlig dette at tilvejebringe en naturlig og let Forbindelse mellem Hovedstadens Centrum og de omliggende Villabyer. Selv om man kan antage, at en stor Del af Befolkningen paa Frederiksberg og Nørrebro til Stadighed vil have Glæde og Nytte af at have en Forbindelse med Nord- og Kystbanen, maa alligevel det væsentlige være at sætte Nord- og Kystbanen i Forbindelse med Byens Centrum, idet saa uhyre mange af Villabyernes Befolkning skal ind til Byens Centrum for der at udføre deres Arbejde. Ved den endelige Ordning, som er forudsat i Kommissionsforslaget, opnaas i Virkeligheden begge Dele. Den gaar nemlig ud paa foruden Godsbanelinien at anlægge en per-

sonførende Linie fra Valby over Frederiksberg Station til Nørrebro og videre til Hellerup, og naar denne Linie eller en tilsvarende Linie til sin Tid kommer, vil man opnaa at kunne iværksætte en Sløjfekørsel mellem Nord- og Kystbanen og Københavns indre Stationer, saaledes at man kan tænke sig, at f. Eks. et Tog udgaar fra Holte, kørende over Nørrebro, Frederiksberg, Valby, Københavns Hovedstation og videre fra denne over Nørrebro, Østerbro til Hellerup og Klampenborg og vice versa. Derved opnaar man ogsaa det, som Hr. Erslev angiver som et af sine Hovedformaal, nemlig at aflaste Københavns Hovedbanestation, idet disse lokale Tog da ikke skal blive staaende paa Københavns Hovedbanegaard og udgaa, henholdsvis ende dér, men altid føres videre. Indtil denne endelige og sikkert meget tilfredsstillende Ordning til sin Tid kan gennemføres, mener jeg altsaa, at man maa blive staaende ved den Ordning, der nu er foreslaaet som en midlertidig Ordning, om end jeg kan tænke mig, at denne i hvert Fald i nogle Aar kunde virke fuldt tilfredsstillende. Efter den Undersøgelse, der har fundet Sted af det Erslevske Projekt, er det i hvert Fald min Overbevisning, at man ikke længere bør lade sig standse af dette eller mulige andre Projekter, der fremkommer. Der er jo ogsaa al Grund til at tilbagevise en saadan Paastand som den, at Statsbanernes Forslag skulde være lidet gennemtænkt, eftersom det i høj Grad har været underkastet sagkyndig Behandling ikke blot fra Statsbanernes, men ogsaa fra andre interesseredes Side, ikke mindst har Kommunerne ved deres sagkyndige og Tillidsmænd deltaget i Behandlingen af dette Problem. Jeg mener som sagt, at man nu ikke længere bør lade sig standse af mulig fremkommende Projekter, men at man bør skride til Sagens Gennemførelse paa det foreliggende Grundlag, som jeg tror, man tør betegne som vel underbygget i enhver Henseende.

**Formanden:** Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Beslutning angaaende Forretningsorden for Landstinget.*

(Forslaget findes i Tillæg A. Sp. 2159).