

Aarhus Banegaard være saadanne Forhold, at Banen kan føres igennem. Det er en given Sag, at der maa træffes en Ordning for Personbanegaarden i Aarhus, men det kan ikke være rigtigt, at det er Gennemkørselen, som fordyrer den, hvad for Resten ogsaa det ærede 11te Medlem for 5te Kreds (J. Chr. Møller) var lidt inde paa. Det, der gør den foreliggende Plan dyrere end den Plan, vi tidligere har haft liggende paa dette Tings Bord, er naturligvis det, at det er en anden og ogsaa langt bedre Plan.

Naar jeg nævnede Ministerens Udtalelse om, hvad det kostede, var det, for at man ikke skulde faa den Opfattelse, at Rigsdagen ikke mente, det betød noget, hvad det kostede. Jeg er enig med den højtærede Minister i, at det gør det selvfølgelig, og det kan godt være, at Fremtiden vil forme sig saaledes, at man kommer til at se noget nøjere paa, hvad det koster, men jeg vil dog mene — jeg gentager, hvad jeg udtalte, da jeg første Gang havde Ordet —, at naar det gælder Anlæg, kommer det ikke an paa, om man giver faa eller mange Penge ud, men det kommer an paa, om man faar noget, der virkelig giver Værdi for Pengene.

Bojsen: Jeg vil kun gøre en ganske kort Bemærkning. Jeg forstod den ærede Trafikminister saaledes, da han omtalte den Bevægelse, der havde været i Jylland for Forbindelsen over Kalundborg, at det da var en Færgeforsbindelse mellem Aarhus og Kalundborg, man ønskede. Men det er ikke Tilfældet. For en Snes Aar tilbage var der i den sydlige Del af Nørrejylland en betydelig Bevægelse for at faa en Forbindelse over Refsnæs og Hou, og Grunden til, at man ønskede dette, var, at man gik ud fra, at Sejlsadsen fra Kalundborg til Aarhus vilde blive for lang for en Færge. Det var en almindelig Tro for en Snes Aar siden, at Færgeforsbindelser ikke kunde betale sig, naar det drejede sig om mere end 5—6 Mil. Maaske er det nu forandret, men det var den Tro, man den Gang havde. Jeg tror, at Forbindelsen over Refsnæs—Hou, som er langt kortere end den over Kalundborg—Aarhus, er der betydelig Stemning for i Nørrejylland endnu den Dag i Dag.

S. Thomsen: Jeg vil takke den højtærede Trafikminister for det velvillige Svar, han gav paa de af mig rejste Forespørgsler. Ministeren nævnede som Nr. 1 Spørgsmaalet om en Færge Aarhus—Kalundborg. Jeg vilde nu have sat Pris paa, om Lille

Bælts-Broen var blevet nævnt som Nr. 1, idet jeg tillægger det større Betydning, at den bliver bygget. Men dermed skal ikke være sagt, at jeg skulde have det mindste imod, hvis der i det hele taget er Stemning for det paa Rigsdagen, at Spørgsmaalet om Færgeforsbindelsen Aarhus—Kalundborg løses først, jeg tror blot, at det vilde have større Betydning, om man først løste Spørgsmaalet Lille Bælts-Broen. — Den højtærede Minister sagde, at Kræfterne blev vist for faa til at føre det igennem. Ja, det er meget muligt. Det er jo store Anlæg, her tales om, og det er en bekendt Sag, at den højtærede Trafikminister har forelagt og faaet vedtaget mange betydelige Jernbanelovforslag — jeg tænker her ogsaa paa de mange Privatbaner, der kom ind paa Loven i Samlingen sidste Vinter. Men jeg vil gentage min Anmodning til den højtærede Trafikminister om at tænke velvilligt paa Lille Bælts-Broen og muligt gaa den Vej, som jeg antydede, med en Konkurrenceprojektering. Det varer jo desværre mange Aar, inden Broen bliver færdig, og Forarbejderne tager ogsaa lang Tid. Jeg vilde sætte megen Pris paa, om den højtærede Trafikminister vilde faa et Beløb ind til denne Konkurrenceprojektering.

Jørgen Berthelsen: Om den Sag, der foreligger, Aarhus Banegaard, skal jeg ikke sige mange Ord udover, at jeg personlig udtaler min Beklagelse af det Resultat, der kommer til at foreligge ved, at Godsbanegaarden skal ligge ude i Mølleengen. Og naar det ærede 8de Medlem for 5te Kreds (Harald Jensen) i Dag har nævnt den Mands Navn, der var knyttet til det Projekt, som vi den Gang var en Del, der arbejdede for, vil jeg gerne slutte mig til den hædrende Omtale, han gav afdøde Etatsraad Hammerich. Men jeg beklager, at man ikke den Gang fulgte det Forslag, som var stillet af Hammerich.

Jeg vil dernæst gerne sige et Par Ord om Færgeforsbindelsen Kalundborg—Aarhus. Den højtærede Minister omtalte den store Stemning, der var, navnlig hos jyske Rigsdagsmænd, for en Dampfærgeforsbindelse mellem Kalundborg og Aarhus, og mente, at der oprindeligt ikke havde været nogen særlig Interesse for denne Forbindelse, men af Hensyn til den stærke Stemning, der senere var fremkommet i Rigsdagen, var Ministeren altsaa gaaet ind paa at stille Forslaget om den. Jeg vil gerne minde den højtærede Minister om, at den eneste Gang, jeg ved, der har foreligget nogen virkelig autentisk Udtalelse