

havn og Køge fortsat med Dobbeltspor fra Køge til Næstved. Og saafremt den højtærede Trafikminister har Sympati for disse Anlæg og særlig for Lille Bælts-Broen, vil jeg gerne spørge ham, om det kunde tænkes, at der paa Tillægsbevillingsloven opførtes et Beløb til en Konkurrenceprojektering af en saadan Bro, paa hvilken der saa eventuelt samtidig kunde gives Tilbud. Hvis det er sandt, hvad der er sagt i det andet høje Ting, at hver Færge, som er i Drift, giver et Underskud af 1000 Kr. om Dagen, siger det sig selv, at man let vil kunne faa forrentet det Beløb, som en saadan Bro vilde koste, selv om Beløbet kom op paa 25 Mill. Kr. Overfartsforholdene ved Lille Bælt er vist kendte for alle Tingets Medlemmer. De er af en saadan Art, at de i høj Grad kan trænge til en Forbedring; paa de store Trafikdage er de Scener, som foregaar der, ikke mindst med Familier, som rejser med Børn, nærmest en Skandale.

I den Betænkning, som Folketingsudvalget har afgivet om Aarhus Banegaard, er der en Flertals- og en Mindretalsbetænkning. Jeg kan fuldt ud slutte mig til de Tanker, der er fremsatte af Flertallet, idet det forekommer mig, at den foreliggende Overenskomst mellem Statsbanerne og Aarhus By er fordelagtig, kan jeg næsten sige, for Statsbanerne. Det forekommer mig, at Aarhus By bringer et stort Offer, og naar den har været saa villig dertil, formoder jeg, det ligger noget i, at man ikke har ønsket, at Forholdene i Aarhus skulde blive forrykket ved en eventuel Flytning af Personbanegaarden. For nogle Aar siden var Tanken om en Flytning meget stærkt fremme, og hvad vilde det ikke have betydet for de Ejendomme, som ligger i de tilstødende Gader omkring den nuværende Station, i Retning af Værdiforringelse og Næringsforringelse? Det vilde være meget store Summer, saa jeg tænker mig, at naar Aarhus Byraad er gaaet med til de store Tilskud, er det for at faa den Ordning, hvorefter nu Stationen kommer til at ligge paa den nuværende Stations Plads.

Flertallet i Folketingets Udvalg har fremsat Ønsket om en Arkitektkonkurrence med Hensyn til Banegaardsbygningen. Jeg havde i og for sig ikke noget imod det, men jeg er dog imod det, fordi der vil gaa for megen Tid tabt. Der vil maaske gaa

5—6, ja, maaske flere Maaneder hen, forinden man kunde være ved en Afslutning, saa jeg vil meget fraraade, at det Udvalg, som nu bliver nedsat her i Landstinget, tager den Tanke op. Jeg tror, at vi skal lade den falde. Det haster i Virkeligheden, Forholdene bør ordnes saa hurtigt, som det er muligt.

Naar jeg i Forbindelse med dette Lovforslag, som her er til Behandling, har fremdraget Forhold af ældre Dato, er det, fordi jeg har ønsket som nyt Medlem her i Tinget at markere min Stilling til de Forslag, som foreligger paa Rigsdagens Bord vedrørende vort Trafikvæsen, vort Jernbanevæsen, vore Kommunikationsmidler overhovedet. Der trænges til meget paa dette Omraade. Det er maaske et stærkt Ord at sige, at vort Trafikvæsen er forsømt, men der er virkelig mange Ting, som burde have været foretagne, og mange Anlæg burde have været førte ud i Livet for flere Aar siden. Det havde gavnet Forholdene herhjemme i Danmark i høj Grad. Der er saa ofte Mand og Mand imellem og i Bladene fremsat Kritik af Jernbanernes Administration, og navnlig er man faldet over den Del af Administrationen, som har med vore Trafikforhold at gøre. Jeg vil ingenlunde overalt tage vore Statsbaners Administration i Forsvar; der er vist Fejl og Brøst mange Steder; men jeg tror, at den Kritik, som mange Gange er fremsat mod Trafikafdelingen, i alt Fald ikke har været fuldt ud berettiget, for der har været Mangler ved Anlægene til Stede, og disse Mangler skyldes det for en Del, at de kritiserede Forhold, navnlig Togforsinkelser, har fundet Sted. Meget havde været anderledes, hvis vi for Jyllands Vedkommende f. Eks. havde haft et Dobbeltspor helt op til Aalborg og havde haft tilstrækkelige Krydsningsstationer og ikke de indskrænkede Forhold, som der mange Steder er paa Stationerne, saaledes som der f. Eks. har været i Aarhus, men Togene havde kunnet komme ind i ordentlig Tid og afgaa i ordentlig Tid; det er Mangler af den Art, der har vanskeliggjort Trafikvæsenet. Jeg synes, at jeg skylder her i Rigsdagen at anføre dette som en Undskyldning for vor Administration, thi Bevillingsmyndighederne har efter min Forstaaelse ikke været forudseende nok, har ikke villet bevilge