

Forhold i Øjeblikket ikke kan siges at være gode. Naar man tager Hensyn dertil og til de Ofre, som nu bringes her, tør man nok paastaa, at Aarhus Kommune bringer et overordentlig stort Offer.

At Løsningen af hele Banegaardsspørgsmaalet i Aarhus er blevet saa dyr, har sin Grund i, at det er lange Tiders Forsømmelser og Fejl, som nu skal rettes. Ved Anlægget af Aarhus Banegaard i sin Tid regnede man ikke med, at Aarhus By vilde udvikle sig saa stærkt og hurtigt, som Tilfældet er blevet. I den sidste Menneskealder har Aarhus By næsten tredoblet sit Indbyggerantal. Banegaarden laa oprindeligt udenfor den egentlige By, ude bagved en stor Have, men efterhaanden voksede Byen, og Bygningerne snævrede sig ind omkring Banegaarden, saaledes at Pladsen blev for lille. Den lille Plads gjorde, at man ikke saaledes som andre Steder efterhaanden kunde forbedre Fo holdene. De har udviklet sig derhen, at Aarhus By, saaledes som den sidste ærede Taler (J. Chr. Møller) nævnte, at der var blevet sagt — for øvrigt, saa vidt jeg erindrer, af den højtærede Trafikminister — har de sletteste Banegaardsforhold i Landet. Dertil kom man til Slut, og naar man nu skal ændre og bringe de Forhold i Orden, som svundne Tiders Forsømmelser og Fejl har foranlediget, er det ganske naturligt, at det bliver dyrere, end det vilde være blevet, hvis man, efterhaanden som Tiden gik, havde fulgt nogenlunde med, nogenlunde rettet Fejlene og nogenlunde ordnet Sagerne. Det har man ikke kunnet. Banegaarden har ligget dernede omkredset af Bygninger. Pladsen har været lille, man har slet ikke kunnet gøre noget ved det, og efterhaanden er det hele, om man saa kan sige, groet sammen, og naar der nu skal bringes Luft, er det ganske naturligt, at det koster Penge. Ordningen er dyr, men Ordningen bliver vel ogsaa, saa vidt man kan skønne, den bedst mulige. Der er derfor al Grund til at takke Baneadministrationens øverste Ledelse og navnlig den højtærede Minister og Aarhus Kommune for det Storsyn, der nu udvises ved at søge en Ordning gennemført efter Ingeniør Bechs og Stadsingeniør Jørgensens geniale Plan. Jeg synes ogsaa, at det kunde være rigtigt ved denne Lejlighed at mindes afdøde Etatsraad Hammerich, som i sin Tid først udkastede Planen til at gøre Aarhus til en Gennemkørselsstation.

Der er blevet talt om Færgelejerne og om Værkstedernes Flytning. Det første skal jeg ikke komme ind paa, da jeg ligesom den foregaaende Taler mener, at det

maa komme til den Tid, da det foreligger. Det sidste kunde jeg ønske at sige et Par Ord om. Det kan godt være, at det bliver nødvendigt en Gang at søge Værkstederne udvidet. Adskillige af dem er ældre, saaledes at det kan blive nødvendigt at gøre dem større og i det hele taget bringe dem op efter Tidens Krav. Men jeg vil meget indstændigt anmode om, at dette sker paa den varsomste Maade. Da man i sin Tid talte om Banegaardens Beliggenhed, blev der talt meget om Værdiforskydningen i Ryesgade. Disse Værdiforskydninger havde nu efter min Opfattelse mindre paa sig. De bestod efter min Opfattelse egentlig kun i, at der blev en Standsning i Værdistigningen. Ejendommene er steget Aar efter Aar. Man har næsten kunnet røgne ud, hvor meget de vilde stige. Det kunde være, at det vilde bringe en Værdistigningsstandsning. Men noget andet bliver det, hvis Værkstederne paa en mindre varsom Maade bliver flyttet fra deres nuværende Plads. Ikke alene de mange Arbejdere, der er her, og hvoraf mange har søgt Hjem og mindre Ejendomme i Nærheden af Værkstederne, men ogsaa Ejendomsbesidderne i det hele taget i denne Bydel vil blive meget stærkt økonomisk berørt deraf. Idet jeg i øvrigt ikke skal komme ind paa dette Spørgsmaal, skal jeg kun henstille, at man, naar man arbejder videre i denne Retning, i sine Overvejelser af Sagen vil tage i Betragtning, at hvad der sker, bør ske paa en saa varsom Maade som muligt for Folk i den Bydel, der berøres deraf. Det er Folk med mindre økonomisk Modstandskraft end dem, som der i sin Tid var Tale om, og som boede paa Ryesgade.

Jeg finder ikke Anledning til yderligere at forlænge Forhandlingerne og skal altsaa herved anbefale det foreliggende Lovforslag til en hurtig og velvillig Behandling.

Jørgen Hald: Naar Anlægget efter det foreliggende Lovforslag bliver gennemført, og det Anlæg mellem Aarhus og Randers, der allerede er vedtaget, er fuldført, ser det for mig ud, som om Banegaardsforholdene i denne Del af Landet vil være ganske fortrinlige. Den samme Anskuelse har gjort sig gældende i det andet høje Ting. I den Betænkning, der er afgivet af Folketingsudvalget om nærværende Sag, har man fra alle Sider ønsket at fremme denne Sag. At der var visse Enkeltheder, hvorom Meningerne var delte, kan jeg kun forstaa saaledes, at man, om muligt, ønskede at gøre Forholdene endnu bedre. Alle Partier vil gerne have denne Sag gennemført, og alle