

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Ved det Lovforslag om Aarhus Banegaard, som efter mange og lange Forhandlinger endte med Vedtagelsen af Lov Nr. 115 af 17. April 1916, var der foreslaaet en fuldstændig Løsning af Banegaardsforholdene i Aarhus, idet Forslaget gik ud paa Anlægget af en Centralbanegaard i Mølleengen indeholdende baade en Godsstation og en Personstation. Under Forhandlingerne viste det sig imidlertid nødvendigt at gaa med til en Ordning, hvorefter Godsstationen alene blev lagt i Mølleengen, medens der var Enighed om, at Personbanegaarden skulde blive liggende paa dens nuværende Plads, og at Forslag om denne Personbanegaards Anlæg senere skulde fremkomme. Nu er Arbejderne ved Godsbanegaarden allerede en Del fremskredet, saa langt, at det vilde være ønskeligt nu at kunne paabegynde Forberedelserne til Anlæg af Personbanegaarden, men dertil kommer, at forskellige andre Foranstaltninger, som er blevet vedtaget gør Spørgsmaalet om Indretningen af en ny Personbanegaard mere brændende. Bl. a. skal jeg minde om som det vigtigste, at der i forrige Samling blev vedtaget en Lov om Anlæg af en ny dobbeltsporet Jernbane mellem Randers og Aarhus. Denne Foranstaltning bygger paa den Mulighed, som blev bevaret ved Vedtagelsen af Loven af 1916 om Godsbanegaarden, at Aarhus Personbanegaard kunde blive en Gennemkørselsstation, idet der altsaa efter det vedtagne Lovforslag skal anlægges en Højbane hen over Havnepladsen og videre forbi Aarhus Ø. Station. I den forløbne Tid har man i Aarhus By meget stærkt beskæftiget sig med Problemet om den nye Personbanegaard, og en stedlig sagkyndig har fremsat et interessant, men ganske vist ogsaa noget kostbart, Forslag om at foretage en Udjævning af Terrænet. Man vil vide, at Aarhus Banegaard ligger temmelig dybt, saaledes at der fører en stejl Gade op mod Byens Centrum og en anden endnu mere stejl Gade fører op til Bruuns Bro, som fører over til Frederiksbjerg. Den Plan, som her er fremsat, og som har faaet en stærk Tilslutning saavel fra Aarhus Bys som fra Statsbanernes Side, gaar ud paa at opfylde dette Terræn og bringe det i Højde med første Sal af den nuværende Banegaardsbygning, saaledes at man deropnaar en plan Flade og meget imponerende og smukke Gadeanlæg. For at faa denne Sag ført igennem har man forhandlet med Statsbanernes Ledelse, og

det kan ikke nægtes, at det kommer Statsbanerne særdeles belejligt, at denne Plan er fremkomme fra Byens Side, idet man derved opnaar Muligheden for ganske fortrinlige Banegaardsforhold. Jeg vil ikke nægte, at det selvfølgelig bliver noget dyrere, end om man havde holdt sig til den første Plan, men det bliver til Gengæld meget bedre, og jeg maa derfor for mit Vedkommende i høj Grad anbefale denne Plan. Det er paa Planen om, at Banegaardsbygningen bliver lagt hen over Banegaardsterrænet saaledes at Nedgangen til Perronerne vil finde Sted paa en noget lignende Maade som her ved Københavns Banegaard at dette Lovforslag er bygget. Endvidere vil det blive muligt at adskille Strømmene, saaledes at de, der skal med Toget, gaar ned ad andre Trapper end de, som kommer fra Toget og skal ind i Byen. Jeg skal i øvrigt ikke komme ind paa nogen udførlig Omtale af denne Plans tekniske Enkeltheder, det er alt for vanskeligt at gøre Rede derfor, og jeg maa derfor henvise til de Oplysninger, som ledsager Lovforslaget.

Som Bilag til Lovforslaget er vedføjet den Overenskomst som det har været nødvendigt i denne Anledning at slutte mellem Statsbanerne og Aarhus Byraad, og som tillige er tiltraadt af Ministeriet for offentlige Arbejder. Denne Overenskomst gaar bl. a. ud paa, at der foretages et Magelæg mellem visse Arealer, som nu tilhører Statsbanerne, og som, hvis denne Plan bliver gennemført, vil blive overflødige for disse, med andre Arealer, der tilhører Aarhus Kommune, og som antages at kunne faa fremtidig Betydning for Statsbanerne. Som en saadan fremtidig Anvendelse af nogle af disse Arealer skal jeg nævne, at der kunde blive Tale om paa et senere Tidspunkt at overflytte Værkstederne fra den nuværende Plads ved Personbanegaarden til disse Arealer. Jeg giver denne Meddelelse i dette Øjeblik ikke som et Forslag, men jeg maa altsaa forberede Rigsdagen paa, at et saadant Lovforslag muligt kan ventes fremsat paa et senere Tidspunkt. Men selvfølgelig vil man ikke ved Vedtagelsen af det nærværende Lovforslag have bundet sig paa dette Punkt; man vil fremdeles staa ganske frit overfor Spørgsmaalet om Værkstedernes Beliggenhed.

I Folketinget, hvor Sagen har været til Behandling, og hvor Lovforslaget er vedtaget med Tilslutning fra alle Sider, har man i nogen Grad drøftet det Spørgsmaal, hvorvidt det kunde siges, at Aarhus Kommune bidrager paa passende Maade til dette betydelige Anlæg. Man har fra enkelte Sider villet paastaa, at Aarhus Bys Bidrag