

at der kan være noget meget farligt i, at den er blevet omtalt af det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Poul Christensen).

Det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Lange) har udtalt, at han fandt, at det var urimeligt, at Statsbanerne gennemførte en Konkurrence med Skibsfarter, en Konkurrence, der kun kunde føres igennem med Underskud. Men deri tager det ærede Medlem fuldstændig fejl. Den Konkurrence, Statsbanerne hidtil har gennemført mod Skibsfarten — som for øvrigt ikke er nogen Konkurrence af saadan særlig stor Betydning, naturligvis bortset fra Persontrafikken —, er ikke gennemført med Underskud, det maa jeg meget henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa; det er kun i de to sidste Aar med de ganske overordentlig høje Kulpriser, at Statsbanerne overhovedet har givet Underskud. For 2 Aar siden afsluttede Statsbanerne deres Regnskab med et Overskud paa over 9 Mill. Kr., altsaa midt i Krigstiden, det gav dog en Forrentning af Statsbanernes Kapital af ca. 3 pCt., efter at Afskrivninger var foretagne. Det er ganske urimeligt at betegne dette som en Konkurrence, der kun kan føres med Underskud. Jeg kunde godt tænke mig — og det er i hvert Fald blevet paastaet —, at Det forenede Dampskibsselskabs indenlandske Ruter under disse Forhold ikke har kunnet betale sig. Det er i hvert Fald paa et vist Tidspunkt blevet paastaet, at man bragte et Offer for den indenlandske Trafik, som man var i Stand til at bære paa Grund af Fortjenesten fra Udlandet. Men det er altsaa meget forkert af det ærede Medlem at betegne Statsbanernes Konkurrence mod Dampskibsselskaberne som en Konkurrence, der kun kan føres med Underskud.

Tvede: Jeg skulde ikke have forlænget denne Debat, dersom den højtærede Minister ikke havde rettet en Forespørgsel til mig, nemlig om jeg ikke ogsaa kunde have nogen Medlidenhed med dem, der skulde betale de forhøjede Takster. Ingen kan mere end jeg beklage, at Statsbanedriften nødvendiggør, at vi maa gaa til en Forhøjelse; naar Spørgsmaalet er om at betale for Rejserne, maa man skelne mellem nødvendige Rejser og unødvendige Rejser,

og hvis de unødvendige Rejser, Fornøjelsesrejser, bliver for dyre, maa de undværes. Den høje Regering har jo tidligere vist, at den ikke var bange for at lægge Skat paa andre Forlystelser. Altsaa, de Rejser maa man se bort fra, naar de overordentlige Forhold nødvendiggør en Takstforhøjelse. Med Hensyn til de unødvendige Rejser vil jeg sige, at naar en Mand i et Forretningsanliggende er nødt til at foretage en Rejse, maa ogsaa den Forretning, der foranlediger Rejsen, kunne give Ækvivalent for det, denne koster, og er det ikke Tilfældet, er vel egentlig Rejsen heller ikke nødvendig. Saaledes tror jeg, at rent forretningsmæssigt set maa den, der vil have en Ydelse af Statsbanerne, ogsaa betale Ydelsen, thi jeg synes, at det er ganske urimeligt, at de Folk, der holder sig borte fra Banerne og ikke benytter dem, eventuelt gennem deres Skatter skal betale for dem, der benytter Banerne. Vi har i Sommer læst og hørt Kritik i Anledning af Overfyldning af Togene. Jeg tror egentlig ikke, at det havde været nogen særlig stor Ulempe, om Taksterne havde været en Regulator af den overstrømmende Tilstrømning af Kunder. Det er ikke alle Forretninger, der har en saadan Tilgang af Kunder som Statsbanerne, men naar der er saa stor Tilgang, er det ogsaa rimeligt, at Efterspørgselen og Betalingen kommer til at staa i Forhold til hinanden, saaledes at de, der benytter Banerne, ogsaa i alt væsentligt maa betale for den Ydelse, der gives dem.

Blot en Bemærkning til. Jeg har opfattet de Udtalelser, den højtærede Minister for offentlige Arbejder har fremsat, saaledes, at han er indforstaaet i hvert Fald med, at der under ordinære Forhold skal være Forrentning af Banerne.

Poul Christensen: Jeg kan ikke gaa ind paa det ærede 10de landstingsvalgte Medlems (Jørgen Berthelsen) Betragtning, at det skulde være forbudt at tale om Ting, der er foregaaet i Finansudvalget, efter at de Maaneder igennem er drøftede i Landets Presse. Jeg forbeholder mig ogsaa for Fremtiden at omtale, hvad der er foregaaet, navnlig naar det har været drøftet af samtlige Landets Aviser, og naar det ikke kan skade noget. Jeg har frem-