

og et Underskud af den Størrelse, som nu Driftsforholdene, Forholdet mellem Indtægt og Udgifter, vil medføre. Men Lovforslaget berører i Virkeligheden ikke indeværende Finansaar, da Taksterne ikke træder i Kraft før den 1. Maj — ja, nogle af disse Takster vil kunne træde i Kraft noget tidligere, men Lovforslaget som Helhed vil ikke træde i Kraft før 1. Maj, altsaa, det bliver næste Finansaar, det gaar paa. Og derom sagde ogsaa den ærede Ordfører — og det gælder ogsaa de kommende Aar, som Lovforslaget berører —, at noget sikkert Skøn over, hvorledes Udgifterne og Indtægterne vil stille sig, kan man ikke have, da meget vil være afhængigt af, hvilke Priser Statsbanerne skal betale for de forskellige Materialer, Varer o. s. v., som skal bruges. Derfor synes jeg ikke, at Opgørelsen kan foretages paa den Maade, som den ærede Ordfører i Dag vilde foretage den paa. Fremtiden vil vise, om Underskuddet virkelig bliver saa stort, som man kan slutte fra de nu foreliggende Tal. Men jeg kan ogsaa som Finansminister udtrykke min Tilfredshed med, at det meget betydelige Underskud, man har kunnet aflæse hver Maaned paa Statsbanernes Driftsbudget, dog efter al Sandsynlighed vil formindskes i meget betydelig Grad, om ikke helt forsvinde.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Jeg sagde vistnok ogsaa i mine Bemærkninger, at de foreliggende Tal kun kan hvile paa et Skøn, og naar jeg har nævnt de Summer, jeg har nævnt, er det altsaa i Tilslutning til de Oplysninger, som er givne under Sagens Behandling dels i Folketinget, dels i dette Ting. De 36 Millioner, jeg nævned, har jeg fra en Skrivelse, der var tilstillet Landstingsudvalget fra Ministeren, hvori Ministeren oplyste, at Underskuddet — naturligvis ogsaa efter et Skøn — vilde andrage dette Beløb, og det er ligeledes støttet paa Ministerens egen Udtalelse naar, jeg sagde, at Lovforslaget, hvis det vedtages, som det foreligger, rimeligvis vil give ca. 14 Mill. Kr. Trækker vi de 14 Millioner fra de 36, kommer vi til det Tal, jeg nævned som Underskuddet. Men jeg indrømmer gerne, at alle de Tal, der er nævnte her, kun kan være skønsmæssige, og det er ogsaa mit Haab og Ønske, at Forholdene vil udvikle sig saaledes, at Underskuddet bliver betydelig mindre. Maa jeg have Lov til at sige til den højtærede Finansminister, at Ministeren for offentlige Arbejder i et Samraad

har oplyst, at Taksterne ret snart vil kunne træde i Kraft, i alt Fald delvis, men der er sat en sidste Tidsgrænse, inden hvilken de skal virke fuldt ud, og den er altsaa sat til 1. Maj.

Finansministeren (Brandes): Det var netop ogsaa det, jeg bemærkede, at 1. Maj er den sidste Termin. Nogle Takstforhøjelser kan allerede træde i Kraft tidligere, og naturligvis maa Ministeriet for offentlige Arbejder være ivrigt efter at faa Taksterne ændret saa hurtigt som muligt.

Hvad Spørgsmaalet om Underskuddet angaar, er det et Underskud, som Ministeren for offentlige Arbejder anslaa for indeværende Finansaar, og han har ved Beregningen af det medregnet baade Løntillæget og Dyrtdstillæget o. s. v., men man kan dog ikke med nogen Sikkerhed vide i Øjeblikket, om tilsvarende Forhold vil gøre sig gældende i de 3 Aar, Loven, hvis Lovforslaget bliver til Lov, strækker sig over.

Maa jeg kun sige til den ærede Ordfører, at jeg har al Grund til at være ham taknemmelig for hans Interesse for Finansernes Tilstand. Jeg ved ogsaa, at han har arbejdet hen imod det Maal at gøre Loven saa gunstig som muligt for Finanserne, men at ogsaa andre Hensyn har gjort sig gældende, og overfor disse har den ærede Ordfører altsaa foretrukket Overenskomst for en Strid, der kun var af det onde. Naar Enden er god, er jo alting godt, og der er ikke nogen Strid mellem den ærede Ordfører og mig i dette Øjeblik.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Maa jeg blot sige til den højtærede Finansminister, at saa vidt det er mig bekendt, vil en Del af Taksterne komme til at træde i Kraft allerede fra Nytaar.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Indstilling af Fællesudvalget (se Tillæg B. Sp. 97)

vedtoges enstemmigt med 50 Stemmer.

Lovforslaget i den saaledes foreliggende Skikkelse sattes derpaa under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 50 Stemmer.