

at man til sin Tid stod fuldstændig frit i Henseende til, om man vilde anlægge den personførende Linie langs Grøndalsaaen, eller om man vilde føre denne Linie fra Valby over Frederiksberg til Nørrebro, saaledes som tidligere foreslaaet, saa er jeg tilbøjelig til at mene, at Udvalgets Ændringsforslag ikke vilde have mødt nogen Modstand. Men saaledes som Mindretallet har motiveret sit Ændringsforslag, forstaar jeg meget godt, at det har mødt Modstand, ja, saa forstaar jeg, at det har været ganske nødvendigt for Flertallet positivt at modsætte sig det, idet det jo i høj Grad foregriber den fremtidige Ordning. Saaledes som Forslaget er motiveret af det ærede Mindretal nu, har den ærede Ordfører for Mindretallet (Ejsing) i sin Tale her i Dag understreget de Synspunkter, som er anførte i Betænkningen. Han karakteriserer den løftede Bane som en ren Lokalbane, der udelukkende eller dog overvejende var af Interesse for Frederiksberg og København, medens den maa siges at være et Led af hele Baneplanen, idet det netop er Meningen, at Tog, som kører ind til København fra Hellerup og Østerbro til Hovedbanegaarden, skulde kunne køre ud ad den løftede Bane henholdsvis til Nørrebro eller Kystbanen, eller omvendt, den saakaldte Sløjfekorser, og den faar for Statsbanerne ganske særlig Betydning derigennem, at den vilde udnytte Muligheden for at gøre København til en Gennemkørselsstation, hvorved Stationens Kapacitet i høj Grad forøges. Hvornaar man skal skride til Anlæg af Personbanen, kan man i dette Øjeblik ikke udtale sig om, men Hensigten med Fremsættelsen af dette Lovforslag har været, at man skulde bygge den ydre Godsbane, som dog en Gang skulde bygges, nu, for at man ad denne Bane kunde varetage den fornødne Persontrafik, naar det Tidspunkt kommer, da man ikke kan magte baade Person- og Godstrafikken paa denne Bane. Saa er Tidspunktet kommet til at adskille de to Trafikarter og altsaa til at bygge den nye Bane. Med Hensyn til Tidspunktet herfor mener jeg, at Statsbanerne og Staten maa staa fuldstændig frie og ved denne Lejlighed ikke kan paatage sig nogen som helst Forpligtelse overfor Kommunerne. Det maa aldeles udelukkende være Genstand for Statens Bedømmelse, idet der ikke er nogen Tvivl om, at Statsbanerne maa besørge den fornødne Trafik paa denne Bane, saa længe den nye Bane ikke er bygget, og Vanskelighederne eller Ulemperne altsaa overvejende kommer til at hvile paa Statsbanerne.

Jeg er taknemmelig over, at man i Ud-

valget har kunnet slutte sig til den Tanke, jeg har fremsat: i Stedet for at kræve Forhandlingerne med Kommunerne ført til Ende, inden Lovforslaget blev vedtaget, da at overlade det til Ministeriet at føre disse Forhandlinger, efter at Lovforslaget er vedtaget, idet jeg mener med Rette at have betegnet det som en stor Styrke for mig under Forhandlingen, at jeg kunde sige til Kommunerne: Hvis vi bliver enige, faar De Banen, medens Forholdet hidtil har været det, at Forhandlingerne for saa vidt har svævet i Luften, som jeg ikke har kunnet give noget Tilsagn om at lade Banen anlægge, uanset hvilke Tilbud man maatte komme frem med fra Kommunernes Side. Som jeg har udtalt i Udvalget, mener jeg ikke, at man under Forhandlingerne med Kommunerne kan blive staaende ved de Tilbud, der er blevet givet fra dem om 1 Million fra hver af dem. Naar man skrider til Anlægget af denne Bane under saa høje Materialpriser, som vi nu maa regne med, maa Kommunerne ogsaa for deres Vedkommende være beredte til at tage Del i den saaledes foraarsagede store Fordyrelse. Derfor forekommer det mig at være meget urigtigt, naar den ærede Ordfører for Mindretallet, Udvalgets Formand (Ejsing), karakteriserer Forholdet saaledes, at de Baneanlæg, som man nu maa regne med, kan i alt vurderes til 20 Mill. Kr., og heraf har København og Frederiksberg Kommuner tilbudt i alt at betale 2 Millioner. Saaledes er Forholdet ikke. Det, der foreligger, er, at der til Bygning af den løftede Personbane fra Valby over Nørrebro til Hellerup er beregnet et Beløb af 5 800 000 Kr., og dette er den eneste Banestrækning, som disse to Kommuner direkte har Interesse i at faa. Godsbanen er for Kommunerne ganske uden Betydning; det kommer ikke dem ved, hvorledes Statsbanerne kan afvikle Godsbefordringen. Det, der har Interesse for Kommunerne, er udelukkende Bygningen af Personbanen, som altsaa er beregnet til 5 800 000 Kr., og det er i Forhold til dette Tal, man maa se de 2 Mill. Kr., som Kommunerne har tilbudt. Dette, at der anlægges en Godsbane, er kun et Surrogat for Kommunernes Vedkommende for den Personbane, som de efter min Mening med Rette maa kræve anlagt. Den Godsbane, som nu foreslaas anlagt, er beregnet til at koste ca. 3½ Mill. Kr., men der er ingen Tvivl om, at den vil blive meget dyrere. Paa den anden Side er der heller ingen, der i Øjeblikket ved, hvor dyr den bliver; og jeg for min Part er meget tilbøjelig til at mene, at den vil blive væsentligt billigere, end det