

kunde være nødvendigt for Staten at gøre. Den højtærede Minister har gentagende udtalt, at den her foreslaaede Linie maaske en Gang i Fremtiden kunde gøres til en ren Personlinie, og at en Godsbanelinie da kunde lægges noget længere ud. Den Kommission, der var nedsat om de københavnske Banegaardsforhold, har derimod udtalt sig for, at denne Linie vedvarende skal være en Godsbanelinie, hvorimod der skulde lægges en Linie indenfor, den saakaldte indre Linie eller Højbanen, som skulde gaa over Valby—Frederiksberg—Nørrebro til Hellerup, og som saa skulde tage Persontrafikken. Ved den sidste Forelæggelse udtalte Ministeren sig noget i samme Retning. Den indre Linie synes ogsaa nærmest at have Præget af en Lokalbane. Af den ærede Ordførers Udtalelser mener jeg at kunne slutte, at han til Dels er af den samme Opfattelse. Det er en Linie, som han mener særlig har Betydning for København og Frederiksberg, og det er ogsaa vor Anskuelse. Af de Andragender, der følger med Bilagene, vil man se, at det er København og Frederiksberg Grundejerforeninger, der særlig holder paa den indre Linie, hvorimod de indlemmede Distrikter i deres Andragender ønsker at faa det saakaldte Rolf Erslev'ske Forslag gennemført. Dels paa Grundlag af dette Forslag og dels paa Grundlag af de Udtalelser, som den højtærede Minister tidligere har fremsat, har vi stillet vort Ændringsforslag. Den højtærede Minister var velvillig overfor os, da vi viste ham vort Ændringsforslag, endogsaa saa velvillig, at han lod det udarbejde i Ministeriet, og derefter blev det saa fremlagt i Udvalget. Det var ganske vist en lille Smule ændret fra det, vi oprindelig havde tænkt, men ikke mere, end at vi fuldt ud kunde tiltræde det. Vi havde nogen Grund til at tro, at vi kunde være blevet et Flertal om dette Ændringsforslag. Som det vil ses, er Venstre blevet enigt om at stille dette Ændringsforslag, som Ministeren altsaa egentlig havde udarbejdet for os, og som paa Forhaand var tiltraadt af Ministeren.

Vort Forslag gaar ud paa, at samtidig med, at den foreslaaede Linie bygges, bemyndiges Ministeren til at ekspropriere Jord til et nyt Dobbeltspor langs med denne. Vi har set paa, at det Anlæg, der her er foreslaaet, vel neppe i Længden vil kunne slaa til, saaledes at det vil blive nødvendigt senere at bygge videre, og vi har da ment, at det var det retteste fra Statsbanernes Side at gøre, som man gør ude i Landet, hvor man venter en øget

Trafik, nemlig i god Tid at ekspropriere Jord til et nyt Spor. Vi mener, at det da vil blive billigere at bygge videre her. Der kræves saa ikke saa store Arealer, og Bevogtningen og Vedligeholdelsen vil være billigere end ved Anlæg af en selvstændig ny Linie som f. Eks. en Højbane. Statsbanerne har erklæret, at enten man vælger den indre Linie, Højbanen, eller Grøndalsaalinen — det er den, der foreligger i Forslaget —, er for saa vidt af mindre Betydning, som de udtrykker sig i den Skrivelse, vi har faaet. At den af os foreslaaede Linie vil være betydelig billigere at bygge end Højbanen, synes vi fremgaar af de Tal, der foreligger. Anlægget af det her foreslaaede Dobbeltspor er anslaaet til 3½ Mill. Kr. efter gammel Regning, hvorimod Højbanen er kalkuleret til omtrent 6 Mill. Det af os foreslaaede Dobbeltspor, om det en Gang skulde bygges, vil neppe blive dyrere at bygge end det her allerede foreslaaede Dobbeltspor, da heri er indeholdt ogsaa en meget stor Rangeringsstation ved Peter Bangs Vej. Vi synes ogsaa, at den paatænkte Højbane i og for sig er ret ubehagelig at have løbende inde i tæt bebyggede Bydele. Skal der her, som der er udtalt flere Steder, løbe indtil 120 Tog om Dagen, vil der langs en saadan Linie blive Støj og Støv, saa det maa være ret generende for dem, der bor tæt derved. En Enkelthed vil jeg ogsaa nævne. Paa Landbohøjskolens Grund har man paabegyndt Opførelsen af en Bygning for Statens Frøkontrol, og i Henhold til de Udtalelser, der foreligger her fra den højtærede Ministers og ogsaa fra andre Sider, var man inde paa, at den saakaldte Højbane neppe nogen Sinde vilde komme, og som Følge deraf har man netop lagt denne Bygning langs med den projekterede Højbane, saa den vil komme til at ligge saaledes, at dens Arbejde tidt vil være ret stærkt generet af en saadan Højbanetraffic. Men selvfølgelig kan det ikke være afgørende for Spørgsmaalet her.

For os drejer det sig slet ikke om i og for sig at modsætte os Højbanen, naar København og Frederiksberg ønsker den, men det drejer sig om, at saa maa disse Kommuner i Betragtning af, at vi nærmest anser den for en Lokalbane, yde et betydeligt større Tilskud, end der nogen Sinde har været stillet i Udsigt fra de to interesserede Kommuner. I den før omtalte Kommission var der forhandlet om Tilskuddet. De to Kommuner tilbød 1 Mill. Kr. hver under Forudsætning af, at det foreliggende Forslag og Højbanen i Virkeligheden kom til Udførelse. Statsbanernes tilfornødne