

løftet Personbane, som skulde føre fra Valby Station ind over Frederiksberg og Nørrebro til Hellerup. Af økonomiske Grunde udskød man i sin Tid disse to Anlæg, men med Forbehold af senere at optage Spørgsmaalene til Behandling. Nu foreslaas det at anlægge den første af disse Baner, jeg nævnde, nemlig den saakaldte ydre Godsbanelinie, med nogle nærmest tekniske Forandringer efter Tidens Krav, og saaledes indrettet, at den ogsaa kan bruges til Persontrafik, medens derimod den indre løftede Personbanelinie ikke er medtaget i Forslaget. For mig og de øvrige Medlemmer, der er knyttede til København og Frederiksberg, staar det klart, at hvis man vil naa til en endelig Ordning af de københavnske Jernbaneforhold, som kan være tilfredsstillende baade for Staten og for Kommunerne, er det, man bør tilstræbe, den indre løftede Personbanelinie. Den har efter vor og manges Mening meget betydelige Fortrin, og navnlig har den betydelige Fortrin for den ydre Linie, der skulde indrettes ikke blot til Gods-, men ogsaa til Persontrafik. For det første vil Stationerne paa den indre Linie komme til at ligge i bebyggede Kvarterer, hvor det vil være let at naa til dem for en stor Befolkning, medens derimod Stationerne paa den ydre Linie vil komme til at ligge ret fjernt fra Byens Centra. For det andet vil den indre Linie give en gennemløbende Trafik over Frederiksberg og Nørrebro, medens den ydre Linie kun vil kunne føres ind til Frederiksberg gennem en Stikbane, saaledes at Frederiksberg Station bliver en Rebroussementsstation. Det er en uhenigtsmæssig Ordning, og det vil være vanskeligt at overkomme Trafikken navnlig paa Søndage og ved andre Lejligheder, hvor der samles en stor Trafik. Endelig for det tredje vil man ved den indre løftede Personbanelinie undgaa Niveauoverskæringer, medens de ikke helt vil undgaaes ved Anlæg af den ydre Linie, om end der i saa Henseende er gjort meget betydelige Fremskridt fra de oprindelige Planer. At en Linie ikke er fuldstændig fri for Niveauoverskæringer, har ikke saa meget at sige, naar Linien alene skal bruges til Godstrafik, thi Godstogene er for det første forholdsvis færre i Antal, og for det andet kan man lade dem køre om Natten eller i alt Fald paa Tider af Døgnet, hvor Gade trafikken ikke er levende. Derimod er Persontogene i Almindelighed langt flere i Antal, og de maa nødvendigvis afsendes til Tider, hvor Gade trafikken er meget

levende og altsaa vil generes overmaade stærkt ved Niveauoverkørselen. Af disse Grunde mener altsaa de københavnske og frederiksbergske Medlemmer af Udvalget, at man bør tilstræbe den indre løftede Linie til Besørgelse af Persontrafikken fremfor den ydre Linie. De Medlemmer af Udvalgets Flertal, der ikke særlig er knyttede til København og Frederiksberg, kan ganske naturligt ikke have en saa bestemt Mening om dette Spørgsmaal, som vi har, men de anser det dog for rimeligt, at en yderligere Undersøgelse vil vise, at den indre løftede Personbanelinie bliver den virkelig tilfredsstillende Løsning, og de kan derfor slutte sig til os i det Resultat, at der bør holdes Plads aaben for denne Løsning.

Imidlertid kan vi ikke have noget imod, at man nu skrider til Anlæg af den ydre Godsbanelinie — den bør sikkert i alle Tilfælde anlægges —, og vi har heller ikke noget imod, at man indretter den saaledes, at den foreløbig kan bruges til Persontrafik, medens man foreløbig udskyder den meget kostbare løftede indre Personbanelinie. Vi har saa meget mindre imod, at man udskyder Anlægget af denne sidste Linie, som man dog i alle Tilfælde ikke kan skride til Anlægget af den, før man har den ydre Godsbanelinie. Sagen er nemlig den, at den indre løftede Personbanelinie skal føres ad et Areal, som allerede nu bruges som Forbindelsesbane, navnlig for Godstrafikken, og man kan selvfølgelig ikke give sig til at ombygge de der allerede forhaandenværende Spor til en løftet Personbanelinie, før man har en anden Godsbanelinie, hvortil man kan henlægge den Trafik, som finder Sted ad disse Spor. Dette kan vi altsaa gaa med til, men vi maa holde bestemt paa, at man ikke nu foregriber Anlægget af den indre løftede Personbanelinie, som altsaa efter nogle Medlemmers Mening ubetinget og efter andre Medlemmers Mening rimeligvis betegner den rigtige Løsning. Som Lovforslaget foreligger, kan det heller ikke siges at præjudicere den Ordning, som jeg mener bør tilstræbes. I saa Henseende kan jeg henvise til de Bemærkninger, der findes i Lovforslagets Motiver, og jeg skal særlig henlede Opmærksomheden paa, at selv om man nu kun anlægger den ydre Godsbanelinie, indrettet til Persontrafik, er det jo ikke Meningen at skille sig ved de Arealer, hvorpaa den indre løftede Personbanelinie skal anlægges, før der er truffet Bestemmelse om denne Linies Anlæg. Derfor kan